

ZONE REGOLAMENTATE

RESTRICTED AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità fino a Validity till
1	2	3	4	5
LI R4 - Fossano Linea congiungente i punti/line joining following points: 44°50'00"N 007°11'07"E 44°48'31"N 007°37'55"E 44°47'00"N 007°43'00"E 44°23'00"N 008°10'50"E 44°09'09"N 007°47'57"E 44°14'00"N 007°22'00"E 44°50'00"N 007°11'07"E	UNL _____ FL315	Intensa attività aerea militare/ Heavy military air activity	1) HR: 0500-2200 (0400-2100); SAT/HOL previo coordinamento con/ previous coordination with: Milano ACC. 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: -Milano SCCAM. 3) La zona è AMC manageable. Anche se la zona è AMC manageable, essa potrà essere attivata da Milano SCCAM con preavviso di 10 minuti. Il traffico aereo civile sarà conseguentemente reinstradato/AMC manageable zone. Although the zone is AMC manageable, it may be activated prior notification 10 minutes by Milano SCCAM. Civil air traffic will be consequently re-routed 4) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1 5) Durante i periodi di reale attivazione della LI-TSA72 il limite verticale superiore è ridotto a FL375/During real activity periods of LI-TSA72 upper vertical limit lowered to FL375.	NIL
LI R7 - Nettuno/Foce Verde Linea congiungente i punti/line joining following points: 41°25'50"N 012°38'00"E 41°28'55"N 012°42'40"E 41°23'10"N 012°53'30"E 41°15'00"N 012°54'00"E 41°10'25"N 012°50'00"E 41°15'00"N 012°44'00"E 41°25'50"N 012°38'00"E	UNL _____ SFC	Esercitazioni di tiro a fuoco e traino manica/Firing exercises and target towing training	1) HR: MON-TUE-WED-FRI: 0730-1700 (0630-1600) THU: 0730-2200 (0630-2100) HOL esclusi/excluded. Attiva/Active: 1 SEP-30 JUN Orari diversi con preavviso a mezzo NOTAM/Different hours prior notice by NOTAM 2) Proibito il traffico aereo ad eccezione degli aeromobili partecipanti ad esercitazioni militari/Air traffic prohibited except aircraft participating to military exercises.	NIL
LI R9 - Milano città Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°22'25"N 009°17'11"E 45°23'03"N 009°09'55"E 45°25'19"N 009°04'47"E 45°30'47"N 009°03'58"E 45°31'04"N 009°07'05"E 45°33'06"N 009°12'25"E 45°33'24"N 009°16'13"E 45°30'45"N 009°15'50"E 45°26'17"N 009°15'30"E 45°22'25"N 009°17'11"E	2500ft AMSL o/or 1500ft AGL quale dei due è più alto / whichever is higher _____ SFC	Zona vietata al sorvolo per motivi di sicurezza/Area subject to overflying restriction for security-safety reasons	1) HR: H24 2) Restrizioni e condizioni per l'attraversamento vedi/Restrictions and conditions for crossing see ENR 2.1.2.23	PERM
LI R10 - Foci del Reno Linea congiungente i punti/line joining following points: 44°42'00"N 012°26'00"E 44°37'00"N 012°31'00"E 44°31'00"N 012°28'00"E 44°34'00"N 012°15'00"E 44°37'00"N 012°15'00"E 44°42'00"N 012°26'00"E	FL200 _____ SFC	Esercitazioni tiri a fuoco/Firing exercises	1) HR: MON 0630-1700 (0530-1600) TUE-WED-THU 0630-2300 (0530-2200) FRI 0630-1300 (0530-1200) Escluso/Except SAT e/and HOL Orari e giorni diversi con preavviso a mezzo NOTAM/Other hours and days prior notice by NOTAM Attiva/Active: 1 SEP-31 JUL 2) Proibito il traffico aereo/Air traffic prohibited.	NIL
LI R12 - Palermo Linea congiungente i punti/line joining following points: 38°06'21"N 013°24'12"E 38°05'30"N 013°23'34"E 38°05'00"N 013°19'41"E 38°09'00"N 013°19'41"E 38°12'47"N 013°16'51"E linea a/line at 500 m dalla costa/from coast 38°06'21"N 013°24'12"E	2500ft AMSL _____ SFC	Zona vietata al sorvolo per motivi di sicurezza/Area subject to overflying restriction for security-safety reasons	1) HR: H24 2) Divieto di sorvolo a tutto il traffico aereo civile ad eccezione dei voli di Stato, dei voli ambulanza, di soccorso ed emergenza/Area forbidden to all civil air traffic except State flights, medical flights, rescue and emergency flights.	PERM

ZONE REGOLAMENTATE

RESTRICTED AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità fino a Validity till
1	2	3	4	5
LI R14A - S.Severa (Furbara) Linea congiungente i punti/line joining following points: 42°00'28"N 011°58'06"E 41°59'26"N 011°59'00"E 41°56'41"N 011°59'20"E 41°55'00"N 011°57'30"E 41°58'30"N 011°55'12"E 42°00'28"N 011°58'06"E	1000ft AMSL _____ SFC	Esercitazioni di tiro a fuoco e intensa attività aerea militare/Firing exercises and heavy military air activity	1) HR: MON-FRI 0800-2300 2) Traffico aereo vietato eccetto voli militari preventivamente coordinati ed autorizzati dal 17° Stormo Incursori./ Air traffic prohibited except military flights previously coordinated and cleared by 17 Stormo Incursori. Tel/Phone numbers: +39 06990751233 Sezione Poligono/OPS Office oppure/or +39 06990751235 Ufficio Operazioni/OPS Office 3) Per le OPR aeree militari che comportano l'annullamento delle attività del poligono è richiesto un PPR (30 giorni in anticipo). Per le OPR aeree militari che comportano la sospensione temporanea delle attività del poligono è richiesto un PPR di 48HR. Voli ambulanza, Ordine Pubblico e OPR di Protezione Civile dovranno essere coordinati in fase tattica per il tramite di Roma ACC/FIC. /PPR is required at least 30 Days in advance for military OPR that involve the cancellation of the activities of the shooting range. PPR is required at least 48HR in advance for military OPR that involve a temporary suspension of the activities of the shooting range. Medical flights, aircraft employed in a specific duty of public order, civilian protection must be coordinated in tactical phase by Rome ACC/FIC Unit.	NIL
LI R14B - S.Severa (Furbara) Linea congiungente i punti/line joining following points: 42°00'25"N 012°00'04"E 41°59'10"N 012°02'00"E 41°56'41"N 011°59'20"E 41°59'26"N 011°59'00"E 42°00'25"N 012°00'04"E	1000ft AMSL _____ SFC	Esercitazioni di tiro a fuoco e intensa attività aerea militare/Firing exercises and heavy military air activity	1) HR: MON-FRI 0800-2300 2) Traffico aereo vietato eccetto voli militari preventivamente coordinati ed autorizzati dal 17° Stormo Incursori./ Air traffic prohibited except military flights previously coordinated and cleared by 17 Stormo Incursori. Tel/Phone numbers: +39 06990751233 Sezione Poligono/OPS Office oppure/or +39 06990751235 Ufficio Operazioni/OPS Office 3) Per le OPR aeree militari che comportano l'annullamento delle attività del poligono è richiesto un PPR (30 giorni in anticipo). Per le OPR aeree militari che comportano la sospensione temporanea delle attività del poligono è richiesto un PPR di 48HR. Voli ambulanza, Ordine Pubblico e OPR di Protezione Civile dovranno essere coordinati in fase tattica per il tramite di Roma ACC/FIC. /PPR is required at least 30 Days in advance for military OPR that involve the cancellation of the activities of the shooting range. PPR is required at least 48HR in advance for military OPR that involve a temporary suspension of the activities of the shooting range. Medical flights, aircraft employed in a specific duty of public order, civilian protection must be coordinated in tactical phase by Rome ACC/FIC Unit.	NIL

ZONE REGOLAMENTATE

RESTRICTED AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità fino a Validity till
1	2	3	4	5
LI R18 - Altopascio Linea congiungente i punti/line joining following points: 43°51'10"N 010°36'51"E 43°48'41"N 010°40'16"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 4.0 KM con centro su/centred on: 43°47'10"N 010°38'08"E fino a/till point 43°45'39"N 010°36'00"E 43°48'08"N 010°32'35"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 4.0 KM con centro su/centred on: 43°49'39"N 010°34'43"E fino a/till point 43°51'10"N 010°36'51"E	FL140 SFC	Intensa attività aviolancistica militare/Heavy military parachute jumping exercises	1) HR: MON-FRI: H24 HOL esclusi/excluded 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Pisa APP 3) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1 4) Il traffico aereo al di sotto di 3000 ft (Pisa QNH) dovrà contattare Lucca AFIU (martedì escluso)/Air traffic below 3000 ft (Pisa QNH) shall contact Lucca AFIU (TUE excluded).	NIL
LI R19/A - Roma Città Linea congiungente i punti/line joining following points: 41°55'11"N 012°26'03"E 41°55'18"N 012°27'15"E 41°55'20"N 012°28'09"E 41°55'36"N 012°31'27"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 2.5 NM con centro su/centred on: 41°53'56"N 012°28'57"E fino a/till point 41°55'11"N 012°26'03"E	1000ft AMSL SFC	Zona vietata al sorvolo per motivi di sicurezza/Area subject to overflying restriction for security-safety reasons	1) HR: H24 2) Restrizioni e condizioni per l'attraversamento vedi/Restrictions and conditions for crossing see ENR 2.1.2.37 3) Le operazioni di volo e la fornitura dei servizi sono regolamentati come in uno spazio aereo di classe G/Flight operations and service provision as in class G airspace	PERM
LI R19/B - Roma Città Linea congiungente i punti/line joining following points: 41°55'11"N 012°26'03"E 41°55'18"N 012°27'15"E 41°54'20"N 012°29'40"E 41°53'53"N 012°29'59"E 41°53'21"N 012°30'30"E 41°52'08"N 012°31'16"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 2.5 NM con centro su/centred on: 41°53'56"N 012°28'57"E fino a/till point 41°55'11"N 012°26'03"E	3500ft AMSL 1000ft AMSL	Zona vietata al sorvolo per motivi di sicurezza/Area subject to overflying restriction for security-safety reasons	1) HR: H24 2) Restrizioni e condizioni per l'attraversamento vedi/Restrictions and conditions for crossing see ENR 2.1.2.37 3) Le operazioni di volo e la fornitura dei servizi sono regolamentati come in uno spazio aereo di classe D (1000 ft AMSL esclusi)/Flight operations and service provision as in class D airspace (1000 ft AMSL excluded)	PERM
LI R21/A - Sara Linea congiungente i punti/line joining following points: 44°54'00"N 012°20'25"E 44°54'00"N 012°40'00"E 43°48'06"N 013°31'47"E 43°46'27"N 013°13'11"E 44°00'16"N 011°58'50"E 44°16'00"N 011°56'00"E 44°54'00"N 012°20'25"E	FL240 FL125	Intensa attività aerea militare/Heavy military air activity	1) HR: MON, WED 0700-2200; TUE, THU 0700-1700; FRI 0700-1300; 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Padova SCCAM in coordinamento con/in coordination with Bologna APP. 3) Procedure per l'attraversamento: vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1.	NIL
LI R21/B - Sara Linea congiungente i punti/line joining following points: 44°42'25"N 012°12'55"E 44°16'00"N 011°56'00"E 44°31'32"N 011°52'39"E 44°42'17"N 012°02'05"E 44°42'25"N 012°12'55"E	FL240 FL125	Intensa attività aerea militare/Heavy military air activity	1) HR: MON, WED 0700-2200; TUE, THU 0700-1700; FRI 0700-1300; 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Padova SCCAM in coordinamento con/in coordination with Bologna APP. 3) Procedure per l'attraversamento: vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1.	NIL

ZONE REGOLAMENTATE

RESTRICTED AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità fino a Validity till
1	2	3	4	5
LI R22 - Frosinone 41°45'00"N 012°59'16"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 13.5 NM con centro su/ centred on: 41°36'40"N 013°13'30"E fino al punto/till point 41°32'23"N 013°30'36"E quindi linea congiungente i punti/ then line joining following points: 41°33'30"N 013°25'00"E 41°36'30"N 013°20'00"E 41°39'30"N 013°14'00"E 41°42'00"N 013°10'00"E 41°45'00"N 013°03'00"E 41°45'00"N 012°59'16"E	5000ft AMSL SFC	Intensa attività addestrativa e di collaudo elicotteri/ Heavy activity of helicopter training and test flights	1) HR: MON-FRI 0630-1800 (0530-1700), HOL e 20 giugno esclusi/MON-FRI 0630-1800 (0530-1700), HOL and June 20th excluded. 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Frosinone APP. 3) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1 4) Escluso l'ATZ di Frosinone/Excepted Frosinone ATZ.	NIL
LI R24 - Campolongo/Foci del Sele Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°31'58"N 014°54'54"E 40°30'09"N 014°49'17"E 40°24'54"N 014°52'30"E 40°27'21"N 014°57'42"E 40°31'58"N 014°54'54"E	5000ft AMSL SFC	Esercitazioni di tiro a fuoco/Firing exercises	1) HR: MON-SAT 0500-1700 (0400-1600) HOL esclusi/excluded Orari e giorni diversi con preavviso a mezzo NOTAM/Other hours and days prior notice by NOTAM 2) Proibito il traffico aereo/Air traffic prohibited.	NIL
LI R26 - Sara bis Linea congiungente i punti/line joining following points: 44°53'10"N 012°12'57"E 43°56'19"N 012°58'02"E 43°50'25"N 012°54'28"E 43°54'59"N 012°30'52"E 44°17'37"N 011°55'36"E 44°44'04"N 011°50'01"E 44°53'10"N 012°12'57"E	FL370 FL240	Intensa attività aerea militare/ Heavy military air activity	1) Zona 'AMC Manageable'/'AMC manageable' Zone 2) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); SAT 0500-1300 (0400-1200); HOL esclusi/excluded. 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Padova SCCAM. 4) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1	NIL
LI R27/bis - Mar Piccolo Taranto Cerchio di raggio/Circle of radius 1500.0M centrato su/centred on: 40°29'06"N 017°15'16"E	5000ft AMSL SFC	Innalzamento pallone frenato/ Captive balloon	1) HR: Tutti i lunedì, mercoledì e venerdì 0700-1700 (0600-1600)/All MON, WED and FRI 0700-1700 (0600-1600) 2) Proibito il traffico aereo/Air traffic prohibited.	NIL
LI R34 - Torino città Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°06'47"N 007°38'30"E 45°06'47"N 007°44'00"E 45°04'20"N 007°44'00"E 45°01'00"N 007°40'30"E 45°01'00"N 007°36'00"E 45°03'00"N 007°36'00"E 45°03'00"N 007°38'30"E 45°06'47"N 007°38'30"E	2500ft AMSL o/or 1500ft AGL quale dei due è più alto / whichever is higher SFC	Zona vietata al sorvolo per motivi di sicurezza/Area subject to overflying restriction for security-safety reasons	1) HR: H24 2) Divieto di sorvolo a tutto il traffico aereo civile ad eccezione di/Area forbidden to all civil air traffic except: - aeromobili di Stato/State aircraft; - attività di lavoro aereo in accordo a quanto stabilito in/aerialwork according to ENR1.1; - servizio di soccorso medico con elicottero (HEMS) ed elisoccorso/helicopter medical service (HEMS) and rescue helicopter; - voli di elicotteri provenienti o diretti alle elisuperfici situate nella zona/helicopter flights from-to helicopter surfaces inside LI R34; - voli IFR da-per l'aeroporto di Torino Caselle/IFR flights from/to Torino Caselle AD; - voli IFR da-per l'aeroporto di Torino Aerialia in accordo a quanto riportato in AD2 - LIMA/IFR flights from-to Torino Aerialia according to AD2 - LIMA	PERM
LI R36 - Perugia Cerchio di raggio/Circle of radius 1.0NM centrato su/centred on: 43°06'30"N 012°23'00"E	5000ft AGL SFC	Zona di particolare interesse monumentale ed archeologico/Area of monumental and archeological interest	1) HR: H24 2) Divieto di sorvolo a tutto il traffico aereo civile ad eccezione del traffico IFR da e per l'aeroporto di Perugia S.Francesco/Area forbidden to all civil air traffic except IFR traffic from-to Perugia S.Francesco aerodrome.	PERM

ZONE REGOLAMENTATE

RESTRICTED AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità fino a Validity till
1	2	3	4	5
LI R38 - Pachino Linea congiungente i punti/line joining following points: 36°30'00"N 015°14'19"E 36°30'00"N 014°47'27"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 15.0 NM con centro su/centred on: 36°40'20"N 015°00'53"E fino a/till point 36°30'00"N 015°14'19"E	4000ft AMSL SFC	Intensa attività di tiri a fuoco aria/terra e velivoli APR/Heavy firing air to ground activity and UA military activity	1) HR: H24 per l'attività di APR/H24 for activity of UA MON-FRI 0500-2200 (0400-2100) HOL esclusi: per attività di tiri a fuoco aria-terra/HOL excluded: for air to ground firing activity. 2) Ente ATS militare responsabile: Roma SCCAM/Responsible military ATS Unit: Roma SCCAM 3) Durante l'attività di tiri a fuoco aria-terra, traffico aereo proibito eccetto voli militari precedentemente autorizzati/ During air to ground firing activity, air traffic prohibited except military flights previously cleared. 4) I periodi di occupazione dell'area con velivoli APR saranno notificati alle unità ATS MIL/CIV su base tattica./UA effective occupation periods will be notified to MIL/CIV ATS units on tactical basis. L'attività sarà condotta in contatto radio con le unità ATS MIL/CIV/Activity will be conducted in radio contact with MIL/CIV ATS units.	NIL
LI R39 - Salto di Quirra Linea congiungente i punti/line joining following points: 39°54'40"N 009°44'20"E 40°08'00"N 009°52'50"E 40°00'00"N 010°08'00"E 39°48'00"N 010°00'00"E 39°26'30"N 009°37'00"E 39°34'27"N 009°24'35"E 39°39'55"N 009°21'54"E 39°54'40"N 009°44'20"E	UNL SFC	Intensa attività aerea militare ed esercitazioni di tiri a fuoco/Heavy military air activity and firing exercises	1) HR: dal 21 SEP al 20 JUN/from 21st SEP to 20th JUN: MON-FRI 0700-1900; HOL esclusi/excluded. 2) Ente ATS militare responsabile: Roma SCCAM/Responsible military ATS Unit: Roma SCCAM 3) Traffico aereo proibito ad eccezione di: -aeromobili partecipanti ad esercitazioni militari/Air traffic prohibited except: -aircraft participating to military exercise.	NIL
LI R41 - Monte Romano Linea congiungente i punti/line joining following points: 42°23'00"N 011°49'38"E 42°23'00"N 011°57'08"E 42°17'00"N 011°57'08"E 42°17'00"N 011°50'38"E 42°18'40"N 011°49'38"E 42°23'00"N 011°49'38"E	6000ft AMSL SFC	Esercitazione di tiro a fuoco e lancio paracadutisti militari/Firing exercises and military parachute jumpings	1) HR: HJ-/ +30 2) Proibito il traffico aereo ad eccezione degli aeromobili partecipanti ad esercitazioni militari/Air traffic prohibited except aircraft participating to military exercises.	NIL
LI R42 - Pian di Spille Linea congiungente i punti/line joining following points: 42°16'30"N 011°39'40"E 42°17'16"N 011°33'29"E 42°12'38"N 011°33'24"E 42°10'05"N 011°40'15"E 42°15'05"N 011°40'48"E 42°16'30"N 011°39'40"E	3000ft AMSL SFC	Esercitazioni tiri a fuoco/Firing exercises	1) HR: HJ-/ +30 SAT-HOL esclusi/excluded. 2) Proibito il traffico aereo/Air traffic prohibited.	NIL
LI R43 - Roma Sud Linea congiungente i punti/line joining following points: 41°41'47"N 012°20'30"E 41°43'09"N 012°22'30"E 41°45'29"N 012°22'44"E 41°47'00"N 012°24'45"E 41°45'00"N 012°26'35"E 41°42'24"N 012°25'41"E 41°41'06"N 012°27'00"E 41°39'21"N 012°24'20"E 41°41'47"N 012°20'30"E	1500ft AGL SFC	Zone di particolare interesse monumentale ed archeologico/Areas of monumental and archeological interest	1) HR: H24 2) Vietato il sorvolo in VFR, a meno che non preventivamente autorizzato dalla Sovrintendenza Centrale dei Servizi di Sicurezza della Presidenza della Repubblica - fax n° +39 06-46992919 / VFR flights are prohibited unless previously authorized by "Sovrintendenza Centrale dei Servizi di Sicurezza della Presidenza della Repubblica - fax n° +39 06-46992919" 3) Il traffico aereo in atterraggio all'aeroporto di Pratica di Mare è esentato dal divieto/Air traffic landing to Pratica di Mare aerodrome not affected.	PERM
LI R45 - Como Cerchio di raggio/Circle of radius 1.0NM centrato su/centred on: 45°48'00"N 009°03'00"E	2000ft AGL SFC	Ospedale/Hospital	1) HR: H24 2) Proibito il traffico aereo, ad eccezione degli elicotteri in atterraggio ed in decollo dall'ospedale/Air traffic prohibited, except landing and taking off helicopters to-from the hospital.	PERM

ZONE REGOLAMENTATE

RESTRICTED AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità fino a Validity till
1	2	3	4	5
LI R46 - Capo Teulada Linea congiungente i punti/line joining following points: 38°41'03"N 008°46'19"E 38°50'34"N 008°23'13"E 39°05'00"N 008°29'00"E 38°59'46"N 008°56'02"E 38°46'24"N 008°58'41"E 38°39'08"N 008°50'58"E 38°41'03"N 008°46'19"E	FL250 SFC	Esercitazioni tiri a fuoco ed attività militare APR/Firing exercises and UA military activity	1) HR: Da/From SUN 2300 (2200) a/to SAT 1200 (1100); HOL esclusi/excluded. Inoltre/Moreover SAT 1200-2300 (1100-2200) e/and HOL: attiva solo con preavviso a mezzo NOTAM e con limite verticale superiore ridotto a FL200/ active by NOTAM and with upper vertical limit reduced to FL200 only. Attiva/Active: 7 JAN-21 JUN e/and 20 SEP-21 DEC 2) Proibito il traffico aereo/Air traffic prohibited. 3) Per esigenze operative gli aeromobili militari potranno interessare la zona previo contatto con Cagliari APP/Military aircraft for operational purposes may enter the area upon previous contact with Cagliari APP.	NIL
LI R47 - Rieti Linea congiungente i punti/line joining following points: 42°17'10"N 013°00'10"E 42°25'34"N 012°51'01"E 42°35'45"N 012°46'10"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 20.0 KM con centro su/ centred on: 42°25'34"N 012°51'01"E fino a/till point 42°17'10"N 013°00'10"E	9500ft AMSL 1000ft AGL	Intensa attività volo velistica/Heavy glider activity	1) HR: TUE-SUN 0900-SS+30' (0800-SS+30') MON 0900-SS+30' (0800-SS+30') se Rieti AD è aperto/If Rieti AD is open. 2) Prima di interessare l'area è richiesto il coordinamento con Rieti AFIU o Roma FIC/Before entering the area it is required coordination with Rieti AFIU or Roma FIC 3) Altro traffico non permesso eccetto: traffico da/per Rieti AD, aeromobili di Stato, elicotteri del servizio medico, voli del servizio antincendio e voli di ricerca e soccorso/Other traffic not allowed except: traffic direct to/from Rieti AD, State aircraft, medical service helicopters, fire fighting service flights and search and rescue flights 4) Procedure per l'attraversamento: vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1. 5) Informazioni sulla reale occupazione dell'area potranno essere richieste a Roma FIC/Rieti AFIU/Any information on area effective occupation can be addressed to Roma FIC/Rieti AFIU.	30/06/2018
LI R48 - Foligno Linea congiungente i punti/line joining following points: 43°37'00"N 012°04'00"E 43°32'00"N 012°54'00"E 43°09'00"N 013°35'00"E 42°42'00"N 013°53'00"E 42°14'00"N 012°59'00"E 43°18'00"N 012°08'00"E 43°37'00"N 012°04'00"E	FL240 FL125	Intensa attività aerea militare/ Heavy military air traffic	1) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); SAT 0500-1300 (0400-1200) ; HOL esclusi/ excluded. 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Roma SCCAM. 3) Procedure per l'attraversamento: vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1.	NIL
LI R49/A - Zita Linea congiungente i punti/line joining following points: 46°01'00"N 011°48'58"E 46°20'13"N 011°50'02"E 46°33'35"N 012°27'00"E 46°06'41"N 012°26'55"E 46°01'00"N 011°48'58"E	FL195 FL50 o/or 2000ft AGL quale dei due è più alto / whichever is higher	Intensa attività aerea militare/ Heavy military air traffic	1) HR: H24; 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Padova SCCAM. 3) Procedure per l'attraversamento: vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1.	NIL
LI R49/B - Zita Linea congiungente i punti/line joining following points: 46°33'35"N 012°27'00"E 46°34'54"N 012°30'42"E 46°28'00"N 013°15'00"E 46°18'52"N 013°14'53"E 46°08'00"N 012°36'00"E 46°06'41"N 012°26'55"E 46°33'35"N 012°27'00"E	FL195 FL50 o/or 2000ft AGL quale dei due è più alto / whichever is higher	Intensa attività aerea militare/ Heavy military air traffic	1) HR: H24; 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Padova SCCAM. 3) Procedure per l'attraversamento: vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1.	NIL

ZONE REGOLAMENTATE

RESTRICTED AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità fino a Validity till
1	2	3	4	5
LI R49/C - Zita Linea congiungente i punti/line joining following points: 46°18'52"N 013°14'53"E 46°08'00"N 012°36'00"E 46°06'41"N 012°26'55"E 45°38'35"N 012°26'49"E 45°35'17"N 012°50'00"E 45°34'30"N 012°58'17"E 45°50'40"N 013°14'30"E 46°18'52"N 013°14'53"E	FL195 FL130	Intensa attività aerea militare/ Heavy military air traffic	1) HR: H24; 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Padova SCCAM. 3) Procedure per l'attraversamento: vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1.	NIL
LI R49/D - Zita Linea congiungente i punti/line joining following points: 46°01'00"N 011°48'58"E 45°57'10"N 011°48'45"E 45°40'54"N 011°59'56"E 45°36'16"N 012°13'58"E 45°38'35"N 012°26'49"E 46°06'41"N 012°26'55"E 46°01'00"N 011°48'58"E	FL195 FL130	Intensa attività aerea militare/ Heavy military air traffic	1) HR: H24; 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Padova SCCAM. 3) Procedure per l'attraversamento: vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1.	NIL
LI R49/E - Zita Linea congiungente i punti/line joining following points: 46°33'35"N 012°27'00"E 45°38'35"N 012°26'49"E 45°36'16"N 012°13'58"E 45°40'54"N 011°59'56"E 45°57'10"N 011°48'45"E 46°20'13"N 011°50'02"E 46°33'35"N 012°27'00"E	FL370 FL195	Intensa attività aerea militare/ Heavy military air traffic	1) Zona 'AMC manageable' / 'AMC manageable' Zone al di sopra di/above FL280. 2) HR: H24 a o al di sotto di / At or below FL 280. HR: 0500-2200 (0400-2100) al di sopra di/above FL280. 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Padova SCCAM. 4) Procedure per l'attraversamento: vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1.	NIL
LI R49/F - Zita Linea congiungente i punti/line joining following points: 46°33'35"N 012°27'00"E 45°38'35"N 012°26'49"E 45°35'17"N 012°50'00"E 45°34'30"N 012°58'17"E 45°50'40"N 013°14'30"E 46°28'00"N 013°15'00"E 46°34'54"N 012°30'42"E 46°33'35"N 012°27'00"E	FL370 FL195	Intensa attività aerea militare/ Heavy military air traffic	1) Zona 'AMC manageable' / 'AMC manageable' Zone al di sopra di/above FL280. 2) HR: H24 a o al di sotto di / At or below FL 280. HR: 0500-2200 (0400-2100), al di sopra di/above FL280. 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Padova SCCAM. 4) Procedure per l'attraversamento: vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1.	NIL
LI R50 - Sulmona Linea congiungente i punti/line joining following points: 41°58'14"N 013°21'02"E 42°11'04"N 014°21'18"E 42°00'45"N 014°39'47"E 41°24'56"N 014°23'31"E 41°27'00"N 014°05'00"E 41°58'14"N 013°21'02"E	FL240 FL90	Intensa attività aerea militare/ Heavy military air activity	1) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); SAT 0500-1300 (0400-1200); HOL esclusi/ excluded. 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Roma SCCAM. 3) Procedure per l'attraversamento: vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1.	NIL
LI R51/A - Appenninica Linea congiungente i punti/line joining following points: 43°22'24"N 012°06'58"E 42°25'39"N 013°30'14"E 42°13'51"N 012°58'36"E 42°45'00"N 012°14'00"E 43°22'24"N 012°06'58"E	FL370 FL240	Intensa attività militare/Heavy military air activity	1) Zona 'AMC manageable'/'AMC manageable' zone 2) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); SAT 0500-1300 (0400-1200); HOL esclusi/excluded. 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Roma SCCAM 4) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1	NIL

ZONE REGOLAMENTATE

RESTRICTED AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità fino a Validity till
1	2	3	4	5
LI R51/B - Appenninica Linea congiungente i punti/line joining following points: 42°25'39"N 013°30'14"E 42°06'10"N 013°57'55"E 41°58'14"N 013°21'02"E 42°13'51"N 012°58'36"E 42°25'39"N 013°30'14"E	FL370 — FL240	Intensa attività militare/Heavy military air activity	1) Zona 'AMC manageable'/'AMC manageable' zone 2) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); SAT 0500-1300 (0400-1200); HOL esclusi/excluded. 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Roma SCCAM 4) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1	NIL
LI R51/C - Appenninica Linea congiungente i punti/line joining following points: 42°06'10"N 013°57'55"E 41°42'14"N 014°31'20"E 41°24'56"N 014°23'31"E 41°27'00"N 014°05'00"E 41°58'14"N 013°21'02"E 42°06'10"N 013°57'55"E	FL370 — FL240	Intensa attività militare/Heavy military air activity	1) Zona 'AMC manageable'/'AMC manageable' zone 2) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); SAT 0500-1300 (0400-1200); HOL esclusi/excluded. 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Roma SCCAM 4) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1	NIL
LI R51/D - Appenninica Linea congiungente i punti/line joining following points: 41°56'39"N 014°37'54"E 42°06'40"N 014°42'30"E 41°53'20"N 015°44'40"E 41°17'00"N 016°29'00"E 41°11'00"N 016°18'00"E 41°12'55"N 016°03'10"E 41°56'39"N 014°37'54"E	FL370 — FL195	Intensa attività militare/Heavy military air activity	1) Zona 'AMC manageable'/'AMC manageable' zone 2) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); SAT 0500-1300 (0400-1200); HOL esclusi/excluded. 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 4) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1 5) Il settore sarà normalmente attivato fino a FL350. Potrà essere attivato fino a FL370 solo in caso di contestuale attivazione della zona LI TSA 74B al fine di permettere salite/discese da detta zona./Sector will be normally activated up to FL350. It can be activated up to FL370 in case of contextual activation of LI TSA 74B only, in order to allow climb/descent to/from TSA 74B zone.	NIL
LI R51/E - Appenninica Linea congiungente i punti/line joining following points: 41°12'55"N 016°03'10"E 41°19'09"N 015°13'05"E 41°29'30"N 014°35'20"E 41°47'00"N 014°33'30"E 41°56'39"N 014°37'54"E 41°12'55"N 016°03'10"E	FL370 — FL195	Intensa attività militare/Heavy military air activity	1) Zona 'AMC manageable'/'AMC manageable' zone 2) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); SAT 0500-1300 (0400-1200); HOL esclusi/excluded. 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 4) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1 5) Il settore sarà normalmente attivato fino a FL350. Potrà essere attivato fino a FL370 solo in caso di contestuale attivazione della zona LI TSA 74B al fine di permettere salite/discese da detta zona./Sector will be normally activated up to FL350. It can be activated up to FL370 in case of contextual activation of LI TSA 74B only, in order to allow climb/descent to/from TSA 74B zone. 6) Settore non attivabile simultaneamente con la LI R51/D/Not usable simultaneously with LI R51/D.	NIL

ZONE REGOLAMENTATE

RESTRICTED AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità fino a Validity till
1	2	3	4	5
LI R53/A - Viterbo Linea congiungente i punti/line joining following points: 42°32'00"N 011°15'00"E 42°39'49"N 011°51'30"E 42°35'22"N 011°51'30"E 42°33'38"N 011°53'34"E 42°32'13"N 011°55'55"E 42°30'04"N 011°59'41"E quindi arco di cerchio in senso antiorario raggio/then arc of circle in anti-clockwise direction radius 5.0 NM con centro su/centred on: 42°26'03"N 012°03'44"E fino a/till point 42°21'03"N 012°03'16"E quindi linea congiungente i punti/then line joining following points: 42°20'00"N 012°03'00"E 42°17'00"N 011°57'08"E 42°17'00"N 011°50'38"E quindi linea congiungente i punti/then line joining following points: 42°15'00"N 011°45'00"E 42°24'00"N 011°32'00"E 42°27'00"N 011°17'00"E 42°32'00"N 011°15'00"E	4000ft AMSL SFC	Intensa attività di aerei leggeri ed elicotteri E.I./Heavy activity of light aircraft and helicopters of Italian Army	1) HR: MON-FRI H24 SAT 0001-1300 (2301-1200); HOL esclusi/excluded. 2) Proibita a tutto il traffico aereo, ad eccezione degli aeromobili militari autorizzati, e del traffico lungo le rotte VFR di attraversamento specificate in ENR 6.3-9/Air traffic prohibited except authorized military aircraft and air traffic along crossing VFR routes reported in ENR 6.3-9. 3) Quando la zona non è occupata da aeromobili militari è permeabile e può essere utilizzata da aeromobili civili e dal restante traffico VFR mantenendo il contatto radio con Roma FIC sulla freq. 125.750/When the zone is not engaged by military aircraft is permeable and it can be used by civil aircraft and other VFR traffic maintaining radio contact with Roma FIC on freq. 125.750 4) Le informazioni sulla effettiva occupazione della zona da parte degli aeromobili militari devono essere preventivamente richieste da parte dei velivoli in attraversamento a Roma FIC sulla frequenza 125.750/Information regarding actual military activity shall be requested beforehand to Roma FIC on freq. 125.750 by aircraft crossing the area.	NIL
LI R53/B - Viterbo Linea congiungente i punti/line joining following points: 42°15'00"N 011°45'00"E 42°17'00"N 011°50'38"E 42°17'00"N 011°57'08"E 42°20'00"N 012°03'00"E 42°15'00"N 012°03'00"E 42°10'00"N 011°48'00"E 42°15'00"N 011°45'00"E	3000ft AMSL SFC	Intensa attività di aerei leggeri ed elicotteri E.I./Heavy activity of light aircraft and helicopters of Italian Army	1) HR: MON-FRI H24 SAT 0001-1300 (2301-1200); HOL esclusi/excluded. 2) Proibita a tutto il traffico aereo, ad eccezione degli aeromobili militari autorizzati, e del traffico lungo le rotte VFR di attraversamento specificate in ENR 6.3-9/Air traffic prohibited except authorized military aircraft and air traffic along crossing VFR routes reported in ENR 6.3-9. 3) Quando la zona non è occupata da aeromobili militari è permeabile e può essere utilizzata da aeromobili civili e dal restante traffico VFR mantenendo il contatto radio con Roma FIC sulla freq. 125.750/When the zone is not engaged by military aircraft is permeable and it can be used by civil aircraft and other VFR traffic maintaining radio contact with Roma FIC on freq. 125.750. 4) Le informazioni sulla effettiva occupazione della zona da parte degli aeromobili militari devono essere preventivamente richieste da parte dei velivoli in attraversamento a Roma FIC sulla frequenza 125.750/Information regarding actual military activity shall be requested beforehand to Roma FIC on freq. 125.750 by aircraft crossing the area.	NIL

ZONE REGOLAMENTATE

RESTRICTED AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità fino a Validity till
1	2	3	4	5
LI R53/C - Viterbo Linea congiungente i punti/line joining following points: 42°27'20"N 012°10'17"E 42°27'12"N 012°18'16"E 42°17'00"N 012°26'00"E 42°15'00"N 012°13'00"E 42°20'00"N 012°03'00"E 42°21'03"N 012°03'16"E quindi arco di cerchio in senso antiorario raggio/then arc of circle in anti-clockwise direction radius 5.0 NM con centro su/centred on: 42°26'03"N 012°03'44"E fino a/till point 42°27'20"N 012°10'17"E	4000ft AMSL SFC	Intensa attività di aerei leggeri ed elicotteri E.I./Heavy activity of light aircraft and helicopters of Italian Army	1) HR: MON-FRI H24 SAT 0001-1300 (2301-1200); HOL esclusi/excluded. 2) Proibita a tutto il traffico aereo, ad eccezione degli aeromobili militari autorizzati, e del traffico lungo le rotte VFR di attraversamento specificate in ENR 6.3-9/Air traffic prohibited except authorized military aircraft and air traffic along crossing VFR routes reported in ENR 6.3-9. 3) Quando la zona non è occupata da aeromobili militari è permeabile e può essere utilizzata da aeromobili civili e dal restante traffico VFR mantenendo il contatto radio con Roma FIC sulla freq. 125.750/When the zone is not engaged by military aircraft is permeable and it can be used by civil aircraft and other VFR traffic maintaining radio contact with Roma FIC on freq. 125.750 4) Le informazioni sulla effettiva occupazione della zona da parte degli aeromobili militari devono essere preventivamente richieste da parte dei velivoli in attraversamento a Roma FIC sulla frequenza 125.750/Information regarding actual military activity shall be requested beforehand to Roma FIC on freq. 125.750 by aircraft crossing the area.	NIL
LI R53/D - Viterbo Linea congiungente i punti/line joining following points: 42°30'04"N 011°59'41"E 42°32'13"N 011°55'55"E 42°33'38"N 011°53'34"E 42°35'22"N 011°51'30"E 42°39'49"N 011°51'30"E 42°41'55"N 012°01'03"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 5.0 NM con centro su/centred on: 42°37'06"N 012°02'55"E fino a/till point 42°39'31"N 012°08'52"E quindi linea congiungente i punti/then line joining following points: 42°27'12"N 012°18'16"E 42°27'20"N 012°10'17"E quindi arco di cerchio in senso antiorario raggio/then arc of circle in anti-clockwise direction radius 5.0 NM con centro su/centred on: 42°26'03"N 012°03'44"E fino a/till point 42°30'04"N 011°59'41"E	4000ft AMSL SFC	Intensa attività di aerei leggeri ed elicotteri E.I./Heavy activity of light aircraft and helicopters of Italian Army	1) HR: MON-FRI H24 SAT 0001-1300 (2301-1200); HOL esclusi/excluded. 2) Proibita a tutto il traffico aereo, ad eccezione degli aeromobili militari autorizzati, e del traffico lungo le rotte VFR di attraversamento specificate in ENR 6.3-9/Air traffic prohibited except authorized military aircraft and air traffic along crossing VFR routes reported in ENR 6.3-9. 3) Quando la zona non è occupata da aeromobili militari è permeabile e può essere utilizzata da aeromobili civili e dal restante traffico VFR mantenendo il contatto radio con Roma FIC sulla freq. 125.750/When the zone is not engaged by military aircraft is permeable and it can be used by civil aircraft and other VFR traffic maintaining radio contact with Roma FIC on freq. 125.750. 4) Le informazioni sulla effettiva occupazione della zona da parte degli aeromobili militari devono essere preventivamente richieste da parte dei velivoli in attraversamento a Roma FIC sulla frequenza 125.750/Information regarding actual military activity shall be requested beforehand to Roma FIC on freq. 125.750 by aircraft crossing the area.	NIL
LI R54 - Oristano Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°20'00"N 008°10'00"E 40°20'00"N 008°15'00"E 40°09'00"N 008°27'30"E 39°35'02"N 008°49'49"E 39°19'00"N 008°51'00"E 39°06'00"N 008°26'14"E 38°45'00"N 008°10'00"E 40°20'00"N 008°10'00"E	FL600 SFC	Intensa attività di aviogetti militari ed allenamento traino manica/Heavy military air activity and target towing training	1) HR: MON-FRI H24; HOL esclusi/excluded. 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Cagliari APP 3) Procedure per l'attraversamento: vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1. 4) All'interno dell'area delimitata dai punti/Whitin aerea bounded by points: 39°37'00"N 008°31'30"E 39°23'00"N 008°42'00"E 39°06'00"N 008°26'14"E 39°01'00"N 008°22'30"E 39°07'30"N 008°10'00"E 39°37'00"N 008°31'30"E il limite inferiore è innalzato a/lower limit is raised to: 500ft AGL	NIL

ZONE REGOLAMENTATE

RESTRICTED AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità fino a Validity till
1	2	3	4	5
LI R58 - Venaria Reale Cerchio di raggio/Circle of radius 5.0KM centrato su/centred on: 45°08'00"N 007°36'33"E	3000ft AMSL SFC	Intensa attività di elicotteri E.I. e lanci paracadutisti/Heavy activity of helicopters of Italian Army and parachute jumpings	1) HR: MON-FRI H24 SAT 0001-1300 (2301-1200); HOL esclusi/excluded. 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Torino APP 3) Vietata agli aeromobili sprovvisti di apparati radio VHF, eccettuati gli aeromobili dell'Aviazione Leggera dell'Esercito che dovranno coordinare la loro eventuale attività nei giorni sopra indicati, con Torino Caselle TWR/ Prohibited to aircraft not equipped with VHF radio sets, except the Army aircraft whose activity will be coordinated by Torino Caselle TWR during above mentioned days. 4) Escluso lo spazio aereo di/except the airspace of Torino-Aeritalia ATZ	NIL
LI R59/A - Capo Frasca Cerchio di raggio/Circle of radius 5.0NM centrato su/centred on: 39°44'00"N 008°24'50"E	FL160 SFC	Esercitazioni di tiro a fuoco aria/terra/Air/ground firing exercises	1) From 1 SEP to 30 JUN HR: MON-FRI 0630-2200 (0530-2100); SAT announced by NOTAM; HOL esclusi/excluded. 2) Traffico aereo proibito durante i periodi di reale occupazione/Air traffic prohibited during effective occupation periods. 3) Procedure per l'attraversamento: vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1.	NIL
LI R59/B - Capo Frasca Linea congiungente i punti/line joining following points: 39°51'00"N 008°10'00"E 39°30'00"N 008°10'00"E 39°30'01"N 008°26'23"E 39°36'45"N 008°31'19"E 39°51'01"N 008°31'20"E 39°51'00"N 008°10'00"E	6000ft AMSL SFC	Esercitazioni di tiro a fuoco aria/terra/Air/ground firing exercises	1) From 1 SEP to 30 JUN HR: MON-FRI 0630-2200 (0530-2100); SAT announced by NOTAM; HOL esclusi/excluded. 2) Traffico aereo proibito durante i periodi di reale occupazione/Air traffic prohibited during effective occupation periods. 3) Procedure per l'attraversamento: vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1.	NIL
LI R59/C - Capo Frasca Linea congiungente i punti/line joining following points: 39°30'00"N 008°43'00"E 39°36'07"N 008°49'07"E 39°51'00"N 008°39'21"E 39°51'00"N 008°10'00"E 39°30'00"N 008°10'00"E 39°30'00"N 008°43'00"E	FL200 6000ft AMSL	Esercitazioni di tiro a fuoco aria/terra/Air/ground firing exercises	1) From 1 SEP to 30 JUN HR: MON-FRI 0630-2200 (0530-2100); SAT announced by NOTAM; HOL esclusi/excluded. 2) Traffico aereo proibito durante i periodi di reale occupazione/Air traffic prohibited during effective occupation periods. 3) Procedure per l'attraversamento: vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1.	NIL
LI R62/A - Garigliano Linea congiungente i punti/line joining following points: 41°22'30"N 013°38'00"E 41°14'30"N 013°53'00"E 40°57'50"N 014°01'40"E 40°49'30"N 013°42'00"E 40°52'18"N 013°30'33"E 41°22'30"N 013°38'00"E	FL600 FL125	Intensa attività aerea militare/Heavy military air activity	1) HR: H24 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: -Grazzanise APP a o al di sotto di/at or below FL220 -Roma SCCAM al di sopra di/above FL220. 3) La zona, oltre FL315 è AMC manageable. Anche se la porzione di spazio aereo oltre FL315 della zona LI R62/A è AMC manageable, essa potrà essere attivata da Roma SCCAM con preavviso di 10 minuti. Il traffico aereo civile sarà conseguentemente reinstadato/AMC manageable zone above FL315. Although the portion of LI R62/A airspace above FL315 is AMC manageable, it may be activated prior notification 10 minutes by Roma SCCAM. Civil air traffic will be consequently re-routed 4) Procedure per l'attraversamento: vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1.	NIL

ZONE REGOLAMENTATE

RESTRICTED AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità fino a Validity till
1	2	3	4	5
LI R62/B - Fondi Linea congiungente i punti/line joining following points: 41°22'30"N 013°38'00"E 40°52'18"N 013°30'33"E 40°58'20"N 013°05'30"E 41°24'30"N 013°17'00"E 41°22'30"N 013°38'00"E	FL600 _____ 1500ft AGL	Intensa attività aerea militare/ Heavy military air activity	1) HR: H24 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: -Grazzanise APP a o al di sotto di/at or below FL220 -Roma SCCAM al di sopra di/above FL220. 3) La zona, oltre FL315 è AMC manageable. Anche se la porzione di spazio aereo oltre FL315 della zona LI R62/B è AMC manageable, essa potrà essere attivata da Roma SCCAM con preavviso di 10 minuti. Il traffico aereo civile sarà conseguentemente reinstradato/AMC manageable zone above FL315. Although the portion of LI R62/B airspace above FL315 is AMC manageable, it may be activated prior notification 10 minutes by Roma SCCAM. Civil air traffic will be consequently re-routed 4) Procedure per l'attraversamento: vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1.	NIL
LI R64 - Cuneo Linea congiungente i punti/line joining following points: 44°37'00"N 007°54'30"E 44°23'00"N 008°10'50"E 44°09'09"N 007°47'57"E 44°14'00"N 007°22'00"E 44°37'00"N 007°15'00"E 44°37'00"N 007°54'30"E	FL315 _____ 3500ft AMSL	Intensa attività aerea militare/ Heavy military air activity	1) HR: 0500-2200 (0400-2100); SAT/HOL previo coordinamento con/previous coordination with: Milano ACC. 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Milano SCCAM 3) Procedure per l'attraversamento: vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1 4) Escluso lo spazio aereo della zona 3 del CTR di Torino quando attiva (vedere ENR 2.1.2)/Except the airspace of Torino CTR zone 3 when active (see ENR 2.1.2).	NIL
LI R64/bis - Barge Linea congiungente i punti/line joining following points: 44°50'00"N 007°11'07"E 44°48'31"N 007°37'55"E 44°47'00"N 007°43'00"E 44°37'00"N 007°54'30"E 44°37'00"N 007°15'00"E 44°50'00"N 007°11'07"E	FL315 _____ FL105	Intensa attività aerea militare/ Heavy military air activity	1) HR: 0500-2200 (0400-2100); SAT/HOL previo coordinamento con/previous coordination with: Milano ACC. 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Milano SCCAM 3) L'attività degli aeromobili militari tra FL110 e FL240 è soggetta a autorizzazione di Milano ACC/Military aircraft activity between FL110 and FL240 is subject to previous authorization by Milano ACC. 4) Procedure per l'attraversamento: vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1.	NIL
LI R65 - Lola Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°29'23"N 010°11'13"E 45°29'21"N 010°52'18"E 45°05'40"N 010°58'04"E 45°06'20"N 010°45'30"E 45°05'30"N 010°43'30"E 44°52'23"N 010°29'57"E 45°20'08"N 010°03'16"E 45°29'23"N 010°11'13"E	FL240 _____ FL155	Intensa attività aerea militare/ Heavy military air activity	1) HR: H24 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Padova SCCAM 3) Procedure per l'attraversamento: vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1.	NIL
LI R68 - Lola bis Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°29'23"N 010°11'13"E 45°29'21"N 010°52'18"E 44°52'50"N 011°01'10"E 45°21'07"N 010°04'06"E 45°29'23"N 010°11'13"E	FL370 _____ FL240	Intensa attività aerea militare/ Heavy military air activity	1) Zona 'AMC manageable'/'AMC manageable' Zone 2) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); SAT 0500-1300 (0400-1200); HOL esclusi/excluded. 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Padova SCCAM 4) Procedure per l'attraversamento: vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1.	NIL

ZONE REGOLAMENTATE

RESTRICTED AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità fino a Validity till
1	2	3	4	5
LI R70 - Cecina Cerchio di raggio/Circle of radius 4.0KM centrato su/centred on: 43°17'00"N 010°31'08"E	6000ft AMSL SFC	Intensa attività aviolancistica militare/Heavy military parachute jumping exercise	1) HR: Attiva con preavviso a mezzo NOTAM/Active upon notice by NOTAM 2) Proibito il traffico aereo ad eccezione degli aeromobili partecipanti ad esercitazioni militari./Air traffic prohibited except aircraft participating to military exercises.	NIL
LI R81 - Varese/Venegono Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°46'42"N 008°50'00"E 45°46'42"N 008°53'42"E 45°40'34"N 008°54'27"E 45°40'24"N 008°53'24"E 45°46'42"N 008°50'00"E	2500ft AMSL SFC	Intensa attività aerea/Heavy air activity "Voli Leonardo- Finmeccanica"	1) HR: HJ 2) Proibito il traffico VFR civile eccetto velivoli dell' Aeroclub Varese e del Centro Aereo Varesino/VFR civil air traffic prohibited except aircraft Aeroclub Varese and Centro Aereo Varesino. 3) In caso di inoperatività del VOR/DME MMP o se in uso la RW17 LIMC l'attività all' interno della zona R81 sarà sospesa/ In case of MMP VOR/DME unavailability or LIMC RW17 in use, the activity within R81 area will be suspended.	NIL
LI R82 - Pescia 43°50'17"N 010°23'44"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 18.0 NM con centro su/ centred on: 43°33'28"N 010°14'51"E fino al punto/till point 43°37'48"N 010°38'52"E quindi linea congiungente i punti/ then line joining following points: 43°37'31"N 010°46'23"E 43°39'54"N 010°51'33"E 43°44'36"N 010°54'01"E 43°48'03"N 010°53'08"E 43°53'30"N 010°36'34"E 43°54'23"N 010°28'38"E quindi arco di cerchio in senso antiorario raggio/then arc of circle in anti-clockwise direction radius 3.2 NM con centro su/ centred on: 43°51'13"N 010°27'58"E fino a/till point 43°50'17"N 010°23'44"E	2000ft AMSL 1000ft AMSL	Intensa attività aviolancistica militare/Heavy military parachute jumping exercises	1) HR: MON - FRI H24 (esclusi festivi)/ (holiday excluded) 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Pisa APP 3) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1 4) Il traffico aereo dovrà contattare Lucca AFIU (martedì escluso)/Air traffic shall contact Lucca AFIU (TUE excluded). 5) Nei periodi di attivazione la zona potrà essere interessata dal traffico VFR previa autorizzazione di Pisa APP/ During activation periods the area might be involved with VFR traffic, subject to Pisa APP clearance .	NIL
LI R83A - Ivrea Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°28'12"N 008°05'53"E 45°18'48"N 007°59'00"E 45°14'07"N 008°15'21"E 45°22'37"N 008°24'15"E 45°28'12"N 008°05'53"E	4000ft AMSL 2000ft AGL	Intensa attività aerea militare e voli tecnici/Heavy military air activity and technical flights	1) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400- 2100); HOL esclusi/excluded. 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Milano SCCAM.	NIL
LI R83B - Ivrea Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°25'09"N 007°42'20"E 45°31'50"N 007°53'54"E 45°28'12"N 008°05'53"E 45°18'48"N 007°59'00"E 45°23'00"N 007°44'00"E 45°25'09"N 007°42'20"E	FL80 2000ft AGL	Intensa attività aerea militare e voli tecnici/Heavy military air activity and technical flights	1) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400- 2100); HOL esclusi/excluded. 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Milano SCCAM.	NIL
LI R83C - Ivrea Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°36'47"N 008°02'30"E 45°25'09"N 007°42'20"E 45°37'26"N 007°32'44"E 45°40'48"N 007°45'03"E 45°43'22"N 007°49'46"E 45°38'55"N 007°59'16"E 45°36'47"N 008°02'30"E	FL100 2000ft AGL	Intensa attività aerea militare e voli tecnici/Heavy military air activity and technical flights	1) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400- 2100); HOL esclusi/excluded. 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Milano SCCAM.	NIL

ZONE REGOLAMENTATE

RESTRICTED AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità fino a Validity till
1	2	3	4	5
LI R83D - Ivrea Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°45'13"N 007°45'49"E 45°43'22"N 007°49'46"E 45°38'55"N 007°59'16"E 45°36'47"N 008°02'30"E 45°43'58"N 008°15'04"E 45°51'38"N 007°56'43"E 45°45'13"N 007°45'49"E	FL125 <hr/> 2000ft AGL	Intensa attività aerea militare e voli tecnici/Heavy military air activity and technical flights	1) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); HOL esclusi/excluded. 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Milano SCCAM.	NIL
LI R83E - Ivrea Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°51'38"N 007°56'43"E 46°02'20"N 008°15'00"E 45°56'12"N 008°24'27"E 45°47'54"N 008°22'00"E 45°43'58"N 008°15'04"E 45°51'38"N 007°56'43"E	FL135 <hr/> 2000ft AGL	Intensa attività aerea militare e voli tecnici/Heavy military air activity and technical flights	1) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); HOL esclusi/excluded. 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Milano SCCAM. 3) Durante gli orari di attivazione della zona il MEL lungo la rotta L153 nel segmento ARLES - IXORA sarà innalzato a FL160/During activation periods of the area, MEL along route L153 segment ARLES - IXORA will be raised to FL160.	NIL
LI R90 - Montepredone Cerchio di raggio/Circle of radius 1.0NM centrato su/centred on: 42°53'19"N 013°52'03"E	3000ft AGL <hr/> SFC	Voli di collaudo elicotteri/Helicopters test flights	1) HR: MON-FRI 0700-1600 (0600-1500); HOL esclusi/excluded. 2) Proibito il traffico aereo ad eccezione dei velivoli partecipanti ai collaudi e dei velivoli espressamente autorizzati/Air traffic prohibited except aircraft participating to test and aircraft expressly authorized.	28/02/2019
LI R91A - Colli Euganei EST (PD) Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°26'43"N 011°51'03"E 45°21'01"N 011°52'46"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 3.0 NM con centro su/centred on: 45°23'43"N 011°50'54"E fino a/till point 45°26'43"N 011°51'03"E	3000ft AMSL <hr/> 1500ft AMSL	Intensa attività volo velistica/Heavy glider activity	1) HR: HJ DAILY 2) Informazioni sulla reale occupazione dell'area potranno essere richieste a Padova AFIU o Padova FIC/Any information on area effective occupation can be addressed to Padova AFIU or Padova FIC.	31/12/2019
LI R91B - Colli Euganei NORD (PD) Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°23'00"N 011°37'50"E 45°23'54"N 011°51'54"E 45°18'43"N 011°43'03"E 45°18'12"N 011°39'13"E 45°23'00"N 011°37'50"E	3500ft AMSL <hr/> SFC	Intensa attività volo velistica/Heavy glider activity	1) HR: HJ DAILY 2) La porzione di spazio aereo relativo all'ATZ di Padova non è da considerarsi area "R"; procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/The portion of airspace relative to Padova ATZ is not to be considered "R" area: procedures for crossing see ENR 5.1 3) Informazioni sulla reale occupazione dell'area potranno essere richieste a Padova AFIU o Padova FIC/Any information on area effective occupation can be addressed to Padova AFIU or Padova FIC.	31/12/2019
LI R91C - Colli Euganei SUD (PD) Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°23'54"N 011°51'54"E 45°22'11"N 011°52'25"E 45°11'52"N 011°41'02"E 45°18'12"N 011°39'13"E 45°18'43"N 011°43'03"E 45°23'54"N 011°51'54"E	3000ft AMSL <hr/> SFC	Intensa attività volo velistica/Heavy glider activity	1) HR: HJ DAILY 2) La porzione di spazio aereo relativo all'ATZ di Padova non è da considerarsi area "R"; procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/The portion of airspace relative to Padova ATZ is not to be considered "R" area: procedures for crossing see ENR 5.1 3) Informazioni sulla reale occupazione dell'area potranno essere richieste a Padova AFIU o Padova FIC/Any information on area effective occupation can be addressed to Padova AFIU or Padova FIC.	31/12/2019

ZONE REGOLAMENTATE

RESTRICTED AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità fino a Validity till
1	2	3	4	5
LI R101 - Lomellina Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°22'37"N 008°24'15"E 45°19'00"N 008°36'00"E 45°07'00"N 008°40'00"E 44°51'56"N 008°38'07"E 44°51'14"N 008°14'52"E 45°12'07"N 008°22'17"E 45°14'07"N 008°15'21"E 45°22'37"N 008°24'15"E	3000ft AMSL 1500ft AGL	Intensa attività aerea militare/ Heavy military air activity	1) HR: H24 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Milano SCCAM. 3) Procedure per l'attraversamento: vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1.	NIL
LI R102 - Piemonte Linea congiungente i punti/line joining following points: 44°51'14"N 008°14'54"E 44°51'56"N 008°38'07"E 44°35'50"N 008°39'56"E 44°22'00"N 008°12'00"E 44°37'00"N 007°54'30"E 44°40'43"N 008°03'35"E quindi arco di cerchio in senso antiorario raggio/then arc of circle in anti-clockwise direction radius 17.0 NM con centro su/centred on: 44°55'29"N 007°51'43"E fino a/till point 44°51'14"N 008°14'54"E	FL80 1500ft AGL	Intensa attività aerea militare/ Heavy military air activity	1) HR: H24 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Milano SCCAM. 3) Procedure per l'attraversamento: vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1.	NIL
LI R103 - Suzzara Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°05'30"N 010°43'30"E 45°06'20"N 010°45'30"E 45°05'30"N 011°01'00"E 44°50'53"N 011°04'40"E 44°44'00"N 010°44'30"E 44°44'00"N 010°34'00"E 44°50'30"N 010°28'00"E 45°05'30"N 010°43'30"E	FL195 6000ft AMSL	Intensa attività aerea militare/ Heavy military air activity	1) HR: MON-FRI 0600-2300 (0500-2200); HOL esclusi/excluded. 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Padova SCCAM. 3) Procedure per l'attraversamento: vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1.	NIL
LI R107/A - Maremma Linea congiungente i punti/line joining following points: 43°15'16"N 010°55'19"E 42°52'09"N 011°10'32"E 42°53'00"N 010°42'25"E 43°06'40"N 010°48'50"E 43°15'16"N 010°55'19"E	FL240 FL195	Intensa attività aerea militare/ Heavy military activity	1) HR: H24 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Roma SCCAM 3) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1	NIL
LI R107/B - Maremma Linea congiungente i punti/line joining following points: 43°31'00"N 011°07'15"E 42°41'10"N 011°44'50"E 42°39'15"N 011°37'00"E 42°49'40"N 011°12'10"E 43°15'16"N 010°55'19"E 43°31'00"N 011°07'15"E	FL600 FL195	Intensa attività aerea militare/ Heavy military activity	1) HR: H24 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Roma SCCAM 3) La zona, oltre FL315 è AMC manageable. Anche se la porzione di spazio aereo oltre FL315 della zona LI R107/B è AMC manageable, essa potrà essere attivata da Roma SCCAM con preavviso di 10 minuti. Il traffico aereo civile sarà conseguentemente reinstradato/AMC manageable zone above FL315. Although the portion of LI R107/B airspace above FL315 is AMC manageable, it may be activated prior notification 10 minutes by Roma SCCAM. Civil air traffic will be consequently re-routed 4) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1	NIL

ZONE REGOLAMENTATE

RESTRICTED AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità fino a Validity till
1	2	3	4	5
LI R108/A - Colico Linea congiungente i punti/line joining following points: 46°03'00"N 009°16'00"E 46°10'48"N 009°11'04"E Confine geografico settentrionale dell'Italia fino a/Italian northern geographical border till point 46°22'17"N 009°54'56"E quindi linea congiungente i punti/ then line joining following points: 46°08'00"N 009°58'00"E 46°02'33"N 009°47'45"E 45°56'30"N 009°26'35"E 46°03'00"N 009°16'00"E	FL315 FL155 o/or 2000ft AGL quale dei due è più alto / whichever is higher	Attività di voli prova/Test flights activity	1) HR: MON-FRI 0700-1530 (0600-1430); HOL esclusi/excluded. 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Milano SCCAM. 3) Procedure per l'attraversamento: vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1.	NIL
LI R108/B - Colico bis Linea congiungente i punti/line joining following points: 46°03'00"N 009°16'00"E 46°10'48"N 009°11'04"E Confine geografico settentrionale dell'Italia fino a/Italian northern geographical border till point 46°22'17"N 009°54'56"E quindi linea congiungente i punti/ then line joining following points: 46°08'00"N 009°58'00"E 46°02'33"N 009°47'45"E 45°56'30"N 009°26'35"E 46°03'00"N 009°16'00"E	FL600 FL315	Attività di voli prova/Test flights activity	1) HR: MON-FRI 0700-1530 (0600-1430); HOL esclusi/excluded. 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: -Milano SCCAM. 3) Procedure per l'attraversamento: vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1.	NIL
LI R110 - Nurri Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°00'00"N 009°25'00"E 39°56'00"N 009°18'00"E 39°42'00"N 009°13'00"E 39°34'27"N 009°24'35"E 39°39'55"N 009°21'54"E 39°49'43"N 009°36'46"E 40°00'00"N 009°25'00"E	FL250 FL100	Attività aerea militare/Military air activity	1) HR: dal/from 21 SEP al/to 20 JUN: MON-FRI 0700-1900; HOL esclusi/excluded. 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Roma SCCAM 3) Procedure per l'attraversamento: vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1.	NIL
LI R119 - Carpineti Cerchio di raggio/Circle of radius 7.0NM centrato su/centred on: 44°26'27"N 010°31'15"E	1000ft AGL SFC	Attività mongolfiere/Free balloon activity	1) HR: Attiva con preavviso a mezzo NOTAM/Active upon notice by NOTAM.	30/06/2018
LI R123 - Bracciano Linea congiungente i punti/line joining following points: 42°03'40"N 012°02'22"E 42°05'22"N 012°07'07"E quindi arco di cerchio in senso antiorario raggio/then arc of circle in anti-clockwise direction radius 2.0 NM con centro su/centred on: 42°04'52"N 012°04'31"E fino a/till point 42°03'40"N 012°02'22"E	2000ft AMSL SFC	Intensa attività militare aerea di elicotteri E.I. per addestramento e collaudo/Heavy military air activity of Italian Army helicopters for training and test	1) HR: MON-FRI H24 SAT 0001-1300 (2301-1200); HOL esclusi/excluded. Altri giorni/orari previo avviso a mezzo NOTAM/Other days/times upon notice by NOTAM. 2) Traffico aereo civile vietato eccetto voli precedentemente autorizzati./Civil air traffic prohibited except flights previously cleared. 3) Per l'attraversamento della zona è richiesto PPR almeno 24 HR in anticipo al 1° Reggimento Aviazione dell'E.I. 'IDRA'/Required PPR at least 24 HR in advance to cross the area, to 1st Regiment Aviation Army 'IDRA'. Tel/Phone numbers + 39 06 998 000 40 / 001 01 Ufficio Operazioni/Ops office + 39 06 998 008 15 / 008 70 Sala operativa/Ops room + 39 06 998 008 94	NIL
LI R254 - Sondrio Cerchio di raggio/Circle of radius 1.0NM centrato su/centred on: 46°10'00"N 009°53'00"E	2000ft AGL SFC	Ospedale/Hospital	1) HR: H24 2) Proibito il traffico aereo, ad eccezione degli elicotteri in atterraggio ed in decollo dall'ospedale/Air traffic prohibited, except landing and taking off helicopters to-from the hospital.	PERM

ZONE REGOLAMENTATE

RESTRICTED AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità fino a Validity till
1	2	3	4	5
LI R300/A Amendola Cerchio di raggio/Circle of radius 5.0NM centrato su/centred on: 41°32'29"N 015°43'05"E	4000ft AMSL SFC	Attività militare APR/UA military activity	1) HR: La zona sarà attivata su base tattica/The zone will be activated on tactical basis. 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Amendola APP 3) Traffico aereo proibito durante i periodi di reale occupazione/Air traffic prohibited during effective occupation periods. 4) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1	NIL
LI R300B - Amendola bis Cerchio di raggio/Circle of radius 5.0NM centrato su/centred on: 41°32'29"N 015°43'05"E	7000ft AMSL 4000ft AMSL	Attività militare APR/UA military activity	1) HR: La zona sarà attivata su base tattica/The zone will be activated on tactical basis. 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Amendola APP 3) Traffico aereo proibito durante i periodi di reale occupazione/Air traffic prohibited during effective occupation periods. 4) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1	NIL
LI R301/A - S.Marco in Lamis Linea congiungente i punti/line joining following points: 41°57'35"N 015°25'10"E 41°53'20"N 015°44'40"E 41°37'10"N 016°04'33"E 41°34'00"N 016°00'00"E 41°37'40"N 015°14'52"E 41°57'35"N 015°25'10"E	FL165 7000ft AMSL	Attività militare APR/UA military activity	1) HR: La zona sarà attivata su base tattica/The zone will be activated on tactical basis. 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Amendola APP 3) Traffico aereo proibito durante i periodi di reale occupazione/Air traffic prohibited during effective occupation periods. 4) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1. 5) L'attività con APR verrà effettuata evitando di sorvolare S. Severo città/ Unmanned aircraft activity will be performed avoiding to fly over S. Severo town.	NIL
LI R301/B - S.Marco in Lamis bis Linea congiungente i punti/line joining following points: 41°57'35"N 015°25'10"E 41°53'20"N 015°44'40"E 41°37'10"N 016°04'33"E 41°34'00"N 016°00'00"E 41°37'40"N 015°14'52"E 41°57'35"N 015°25'10"E	FL190 FL165	Attività militare APR/UA military activity	1) HR: La zona sarà attivata su base tattica/The zone will be activated on tactical basis. 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Amendola APP 3) Traffico aereo proibito durante i periodi di reale occupazione/Air traffic prohibited during effective occupation periods. 4) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1 5) Per l'utilizzo dell'area al di sopra di FL180 è necessario il coordinamento tra Brindisi ACC/SCCAM/For use of the area above FL180 requires coordination between Brindisi ACC/SCCAM. 6) L'attività con APR verrà effettuata evitando di sorvolare S. Severo città/ Unmanned aircraft activity will be performed avoiding to fly over S. Severo town.	NIL

ZONE REGOLAMENTATE

RESTRICTED AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità fino a Validity till
1	2	3	4	5
LI R302/A - Foggia Linea congiungente i punti/line joining following points: 41°37'40"N 015°14'52"E 41°34'00"N 016°00'00"E 41°27'27"N 016°01'52"E 41°23'49"N 015°47'18"E 41°28'26"N 015°38'13"E 41°31'39"N 015°11'49"E 41°37'40"N 015°14'52"E	FL165 ----- 7000ft AMSL	Attività militare APR/UA military activity	1) HR: La zona sarà attivata su base tattica/The zone will be activated on tactical basis. 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Amendola APP 3) Traffico aereo proibito durante i periodi di reale occupazione/Air traffic prohibited during effective occupation periods. 4) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1	NIL
LI R302/B - Foggia bis Linea congiungente i punti/line joining following points: 41°37'40"N 015°14'52"E 41°34'00"N 016°00'00"E 41°27'27"N 016°01'52"E 41°23'49"N 015°47'18"E 41°28'26"N 015°38'13"E 41°31'39"N 015°11'49"E 41°37'40"N 015°14'52"E	FL190 ----- FL165	Attività militare APR/UA military activity	1) HR: La zona sarà attivata su base tattica/The zone will be activated on tactical basis. 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Amendola APP 3) Traffico aereo proibito durante i periodi di reale occupazione/Air traffic prohibited during effective occupation periods. 4) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1 5) Per l'utilizzo dell'area al di sopra di FL180 è necessario il coordinamento tra Brindisi ACC/SCCAM/For use of the area above FL180 requires coordination between Brindisi ACC/SCCAM.	NIL
LI R303/A - Barletta Linea congiungente i punti/line joining following points: 41°23'49"N 015°47'18"E 41°27'27"N 016°01'52"E 41°21'01"N 016°24'10"E 41°17'00"N 016°29'00"E 41°11'00"N 016°18'00"E 41°15'17"N 015°44'36"E 41°23'49"N 015°47'18"E	FL165 ----- 7000ft AMSL	Attività militare APR/UA military activity	1) HR: La zona sarà attivata su base tattica/The zone will be activated on tactical basis. 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Amendola APP 3) Traffico aereo proibito durante i periodi di reale occupazione/Air traffic prohibited during effective occupation periods. 4) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1. 5) L'attività con APR verrà effettuata evitando di sorvolare Cerignola, Trani, Barletta e Andria città/Unmanned aircraft activity will be performed avoiding to fly over Cerignola, Trani, Barletta and Andria towns.	NIL
LI R303/B - Barletta bis Linea congiungente i punti/line joining following points: 41°23'49"N 015°47'18"E 41°27'27"N 016°01'52"E 41°21'01"N 016°24'10"E 41°17'00"N 016°29'00"E 41°11'00"N 016°18'00"E 41°15'17"N 015°44'36"E 41°23'49"N 015°47'18"E	FL190 ----- FL165	Attività militare APR/UA military activity	1) HR: La zona sarà attivata su base tattica/The zone will be activated on tactical basis. 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Amendola APP 3) Traffico aereo proibito durante i periodi di reale occupazione/Air traffic prohibited during effective occupation periods. 4) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1 5) Per l'utilizzo dell'area al di sopra di FL180 è necessario il coordinamento tra Brindisi ACC/SCCAM/For use of the area above FL180 requires coordination between Brindisi ACC/SCCAM. 6) L'attività con APR verrà effettuata evitando di sorvolare Cerignola, Trani, Barletta e Andria città/Unmanned aircraft activity will be performed avoiding to fly over Cerignola, Trani, Barletta and Andria towns.	NIL

ZONE REGOLAMENTATE

RESTRICTED AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità fino a Validity till
1	2	3	4	5
LI R304 - Poggio Imperiale Linea congiungente i punti/line joining following points: 41°54'28"N 015°23'31"E 41°47'54"N 015°20'07"E 41°33'29"N 015°36'34"E 41°37'21"N 015°41'38"E 41°54'28"N 015°23'31"E	7000ft AMSL ----- 3000ft AMSL	Attività militare APR/UA military activity	1) HR: La zona sarà attivata su base tattica/The zone will be activated on tactical basis. 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Amendola APP 3) Traffico aereo proibito durante i periodi di reale occupazione/Air traffic prohibited during effective occupation periods. 4) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1	NIL
LI R305 - Beccarini Linea congiungente i punti/line joining following points: 41°35'00"N 015°49'00"E 41°29'00"N 015°48'00"E 41°27'41"N 016°01'17"E 41°34'00"N 016°00'00"E 41°35'00"N 015°49'00"E	7000ft AMSL ----- 3000ft AMSL	Attività militare APR/UA military activity	1) HR: La zona sarà attivata su base tattica/The zone will be activated on tactical basis. 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Amendola APP 3) Traffico aereo proibito durante i periodi di reale occupazione/Air traffic prohibited during effective occupation periods. 4) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1	NIL
LI R306 - Palmori Linea congiungente i punti/line joining following points: 41°32'00"N 015°12'00"E 41°38'00"N 015°15'00"E 41°36'00"N 015°38'00"E 41°30'00"N 015°37'00"E 41°32'00"N 015°12'00"E	7000ft AMSL ----- 3000ft AMSL	Attività militare APR/UA military activity	1) HR: La zona sarà attivata su base tattica/The zone will be activated on tactical basis. 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Amendola APP 3) Traffico aereo proibito durante i periodi di reale occupazione/Air traffic prohibited during effective occupation periods. 4) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1	NIL
LI R307 - Carpino Linea congiungente i punti/line joining following points: 41°57'32"N 015°25'10"E 41°53'20"N 015°44'40"E 41°37'10"N 016°04'33"E 41°39'24"N 016°07'46"E 41°49'31"N 015°58'06"E 41°58'27"N 015°45'16"E 42°03'00"N 015°28'00"E 41°57'32"N 015°25'10"E	FL110 ----- 7000ft AMSL	Attività militare APR/UA military activity	1) HR: La zona sarà attivata su base tattica/The zone will be activated on tactical basis. 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 3) Traffico aereo proibito durante i periodi di reale occupazione/Air traffic prohibited during effective occupation periods. 4) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1	NIL
LI R308/A - Termoli Linea congiungente i punti/line joining following points: 42°17'00"N 014°50'00"E 42°00'00"N 014°42'00"E 41°34'47"N 015°13'23"E 42°03'00"N 015°28'00"E 42°20'00"N 015°04'00"E 42°17'00"N 014°50'00"E	FL165 ----- 7000ft AMSL	Attività militare APR/UA military activity	1) HR: Attiva con preavviso a mezzo NOTAM./Active upon notice by NOTAM. 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 3) Traffico aereo proibito durante i periodi di reale occupazione/Air traffic prohibited during effective occupation periods. 4) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1. 5) L'attività con APR verrà effettuata evitando di sorvolare Termoli città/ Unmanned aircraft activity will be performed avoiding to fly over Termoli town.	NIL

ZONE REGOLAMENTATE

RESTRICTED AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità fino a Validity till
1	2	3	4	5
LI R308/B - Termoli bis Linea congiungente i punti/line joining following points: 42°17'00"N 014°50'00"E 42°00'00"N 014°42'00"E 41°34'47"N 015°13'23"E 42°03'00"N 015°28'00"E 42°20'00"N 015°04'00"E 42°17'00"N 014°50'00"E	FL190 <hr/> FL165	Attività militare APR/UA military activity	1) HR: Attiva con preavviso a mezzo NOTAM./Active upon notice by NOTAM. 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 3) Traffico aereo proibito durante i periodi di reale occupazione/Air traffic prohibited during effective occupation periods. 4) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1 5) Per l'utilizzo dell'area al di sopra di FL180 è necessario il coordinamento tra Brindisi ACC/SCCAM/For use of the area above FL180 requires coordination between Brindisi ACC/SCCAM. 6) L'attività con APR verrà effettuata evitando di sorvolare Termoli città/Unmanned aircraft activity will be performed avoiding to fly over Termoli town.	NIL
LI R309/A - Casacalenda Linea congiungente i punti/line joining following points: 42°00'00"N 014°42'00"E 41°34'47"N 015°13'23"E 41°24'00"N 015°08'00"E 41°37'00"N 014°39'00"E 42°00'00"N 014°42'00"E	FL165 <hr/> 7000ft AMSL	Attività militare APR/UA military activity	1) HR: Attiva con preavviso a mezzo NOTAM./Active upon notice by NOTAM. 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 3) Traffico aereo proibito durante i periodi di reale occupazione/Air traffic prohibited during effective occupation periods. 4) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1. 5) L'attività con APR verrà effettuata evitando di sorvolare Larino città/Unmanned aircraft activity will be performed avoiding to fly over Larino town.	NIL
LI R309/B - Casacalenda bis Linea congiungente i punti/line joining following points: 42°00'00"N 014°42'00"E 41°34'47"N 015°13'23"E 41°24'00"N 015°08'00"E 41°37'00"N 014°39'00"E 42°00'00"N 014°42'00"E	FL190 <hr/> FL165	Attività militare APR/UA military activity	1) HR: Attiva con preavviso a mezzo NOTAM./Active upon notice by NOTAM. 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 3) Traffico aereo proibito durante i periodi di reale occupazione/Air traffic prohibited during effective occupation periods. 4) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1 5) Per l'utilizzo dell'area al di sopra di FL180 è necessario il coordinamento tra Brindisi ACC/SCCAM/For use of the area above FL180 requires coordination between Brindisi ACC/SCCAM. 6) L'attività con APR verrà effettuata evitando di sorvolare Larino città/Unmanned aircraft activity will be performed avoiding to fly over Larino town.	NIL
LI R310 - Manfredonia Linea congiungente i punti/line joining following points: 41°34'00"N 016°00'00"E 41°41'39"N 016°11'02"E 41°31'21"N 016°26'48"E 41°23'00"N 016°17'30"E 41°27'22"N 016°02'15"E 41°34'00"N 016°00'00"E	FL150 <hr/> SFC	Attività militare APR/UA military activity	1) HR: Attiva con preavviso a mezzo NOTAM./Active upon notice by NOTAM. 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 3) Traffico aereo proibito durante i periodi di reale occupazione/Air traffic prohibited during effective occupation periods. 4) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1	NIL

ZONE REGOLAMENTATE

RESTRICTED AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità fino a Validity till
1	2	3	4	5
LI R311 - Vieste Linea congiungente i punti/line joining following points: 41°41'39"N 016°11'02"E 41°54'00"N 016°29'03"E 41°41'00"N 016°46'00"E 41°36'00"N 016°32'00"E 41°31'21"N 016°26'48"E 41°41'39"N 016°11'02"E	FL80 SFC	Attività militare APR/UA military activity	1) HR: Attiva con preavviso a mezzo NOTAM./Active upon notice by NOTAM. 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 3) Traffico aereo proibito durante i periodi di reale occupazione/Air traffic prohibited during effective occupation periods. 4) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1	NIL
LI R314 - Sabina Linea congiungente i punti/line joining following points: 42°05'50"N 012°44'50"E 42°10'30"N 012°45'10"E 42°12'07"N 012°50'01"E 42°04'30"N 013°01'09"E 42°01'10"N 012°53'00"E 42°05'50"N 012°44'50"E	FL70 SFC	Intensa attività volo velistica/Heavy glider activity	1) HR: MON-FRI 0700-1800 o/or 0700-SS+30 (0600-1700 o/or 0600-SS+30), quale dei due si verifica prima/ whichever is earlier. SAT- SUN e/and HOL con preavviso a mezzo NOTAM/ prior notice by NOTAM. 2) Traffico aereo proibito eccetto: traffico da/per l'aeroporto di Guidonia, gli aeromobili di Stato, elicotteri del servizio medico di emergenza, attività antincendio/Air traffic prohibited except: traffic from/to Guidonia airport, State aircraft, helicopter emergency medical service, fire fighting activity. 3) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1 4) Le restrizioni non sono applicabili se l'area non è in uso, le informazioni possono essere ottenute da Guidonia TWR/Restriction may be not applicable if the area is not in use, information to be obtained from Guidonia TWR.	NIL
LI R315 - Grottaglie Area 1B Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°26'00"N 017°23'39"E 40°30'25"N 017°23'32"E 40°30'33"N 017°24'27"E quindi arco di cerchio in senso antiorario raggio/then arc of circle in anti-clockwise direction radius 1.5 NM con centro su/ centred on: 40°31'40"N 017°23'08"E fino a/till point 40°31'14"N 017°25'01"E quindi linea congiungente i punti/ then line joining following points: 40°32'20"N 017°30'18"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 5.0 NM con centro su/ centred on: 40°31'00"N 017°23'59"E fino a/till point 40°26'00"N 017°23'39"E	5000ft AMSL SFC	Attività di sperimentazione con APR civili/Civil unmanned aircraft testing activity	1) HR: attiva con preavviso a mezzo NOTAM/Active upon notice by NOTAM 2) Altro traffico aereo proibito durante i periodi di reale occupazione, ad eccezione di aeromobili preventivamente autorizzati da ENAC/ Other air traffic prohibited during periods of effective occupation, except for aircraft previously authorized by ENAC 3) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste a Grottaglie APP/TWR e Brindisi ACC/FIC/ Information on effective occupation may be requested to Grottaglie APP/ TWR and Brindisi ACC/FIC.	NIL
LI R316 - Grottaglie Corridoio B Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°20'11"N 017°21'29"E 40°26'00"N 017°23'39"E quindi arco di cerchio in senso antiorario raggio/then arc of circle in anti-clockwise direction radius 5.0 NM con centro su/ centred on: 40°31'00"N 017°23'59"E fino a/till point 40°29'24"N 017°30'12"E quindi linea congiungente i punti/ then line joining following points: 40°18'43"N 017°25'28"E 40°20'11"N 017°21'29"E	5000ft AMSL 2000ft AMSL	Attività di sperimentazione con APR civili/Civil unmanned aircraft testing activity	1) HR: attiva con preavviso a mezzo NOTAM/active upon notice by NOTAM 2) Altro traffico aereo proibito durante i periodi di reale occupazione/Other air traffic prohibited during periods of effective occupation 3) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste a Grottaglie APP/TWR e Brindisi ACC/FIC/ Information on effective occupation may be requested to Grottaglie APP/ TWR and Brindisi ACC/FIC.	NIL

ZONE REGOLAMENTATE

RESTRICTED AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità fino a Validity till
1	2	3	4	5
LI R317 - Grottaglie Area 2B Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°22'37"N 017°14'56"E 40°16'49"N 017°30'34"E 40°17'12"N 017°33'57"E 40°15'09"N 017°32'39"E 40°11'43"N 017°33'21"E 40°14'14"N 017°28'18"E 40°19'55"N 017°13'13"E 40°22'37"N 017°14'56"E	5000ft AMSL SFC	Attività di sperimentazione con APR civili/Civil unmanned aircraft testing activity	1) HR: attiva con preavviso a mezzo NOTAM/active upon notice by NOTAM 2) Altro traffico aereo proibito durante i periodi di reale occupazione/Other air traffic prohibited during periods of effective occupation 3) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste a Grottaglie APP/TWR e Brindisi ACC/FIC/Information on effective occupation may be requested to Grottaglie APP/TWR and Brindisi ACC/FIC.	NIL
LI R319 - RIETI AD Linea congiungente i punti/line joining following points: 42°25'47"N 012°50'48"E 42°25'28"N 012°50'52"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 300.0 M con centro su/centred on: 42°25'37"N 012°50'47"E fino a/till point 42°25'47"N 012°50'48"E	500ft AGL SFC	Attività aeromodellistica/Model flying activity all'interno/inside RIETI AD ATZ	1) HR: SR-SS	30/09/2018
LI R320 - Montelibretti (RM) Linea congiungente i punti/line joining following points: 42°08'56"N 012°38'52"E 42°08'57"N 012°38'49"E 42°08'51"N 012°38'39"E 42°08'37"N 012°38'38"E 42°08'37"N 012°38'40"E 42°08'47"N 012°38'54"E 42°08'54"N 012°39'03"E 42°08'56"N 012°38'52"E	500ft AMSL SFC	Intensa attività sperimentazione, addestramento SAPR Vigili del Fuoco/Heavy SAPR experimentation and training activity of Italian Fire Fighters	1) HR: SR-SS	31/12/2018
LI R321 - Monte Cucco (PG) Linea congiungente i punti/line joining following points: 43°24'38"N 012°44'35"E 43°14'56"N 012°50'39"E 43°13'13"N 012°45'30"E 43°22'55"N 012°39'25"E 43°24'38"N 012°44'35"E	6000ft AMSL SFC	Attività deltaplani e parapendii/Hang gliders and paragliders activity	1) HR: HJ DAILY	31/12/2019
LI R400/A - Lagonegro Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°29'57"N 015°31'44"E 40°31'00"N 016°23'00"E 40°31'00"N 016°30'00"E 40°00'00"N 016°30'00"E 40°00'00"N 015°39'45"E 40°24'02"N 015°22'33"E 40°29'57"N 015°31'44"E	FL145 1500ft AGL	Attività aerea militare/Military air activity	1) HR: H24; HOL esclusi/excluded 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 3) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing see ENR 5.1	NIL
LI R400/B - Lagonegro Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°29'57"N 015°31'44"E 40°31'00"N 016°23'00"E 40°31'00"N 016°30'00"E 40°00'00"N 016°30'00"E 40°00'00"N 015°39'45"E 40°24'02"N 015°22'33"E 40°29'57"N 015°31'44"E	FL245 FL145	Attività aerea militare/Military air activity	1) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); SAT 0500-1300 (0400-1200); HOL esclusi/excluded 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 3) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing see ENR 5.1	NIL
LI R401/A - Palinuro Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°00'00"N 016°30'00"E 40°31'00"N 016°30'00"E 40°31'01"N 017°06'53"E 40°28'50"N 017°10'00"E 40°00'00"N 017°10'00"E 40°00'00"N 016°30'00"E	FL145 1500ft AGL	Attività aerea militare/Military air activity	1) HR: H24; HOL esclusi/excluded 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 3) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing see ENR 5.1	NIL

ZONE REGOLAMENTATE

RESTRICTED AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità fino a Validity till
1	2	3	4	5
LI R401/B - Palinuro Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°00'00"N 016°30'00"E 40°31'00"N 016°30'00"E 40°31'01"N 017°06'53"E 40°28'50"N 017°10'00"E 40°00'00"N 017°10'00"E 40°00'00"N 016°30'00"E	FL245 <hr/> FL145	Attività aerea militare/Military air activity	1) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); SAT 0500-1300 (0400-1200); HOL esclusi/excluded 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 3) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing see ENR 5.1	NIL
LI R402/A - Castrovillari Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°00'00"N 015°39'45"E 40°00'00"N 016°30'00"E 39°28'14"N 016°30'00"E 39°55'49"N 015°42'43"E 40°00'00"N 015°39'45"E	FL145 <hr/> 1500ft AGL	Attività aerea militare/Military air activity	1) HR: H24; HOL esclusi/excluded 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 3) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing see ENR 5.1	NIL
LI R402/B - Castrovillari Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°00'00"N 015°39'45"E 40°00'00"N 016°30'00"E 39°28'14"N 016°30'00"E 39°55'49"N 015°42'43"E 40°00'00"N 015°39'45"E	FL245 <hr/> FL145	Attività aerea militare/Military air activity	1) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); SAT 0500-1300 (0400-1200); HOL esclusi/excluded 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 3) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing see ENR 5.1	NIL
LI R403/A - Trebisacce Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°00'00"N 017°10'00"E 40°00'00"N 016°30'00"E 39°28'14"N 016°30'00"E 39°10'46"N 016°59'21"E 39°12'00"N 017°10'00"E 40°00'00"N 017°10'00"E	FL145 <hr/> 1500ft AGL	Attività aerea militare/Military air activity	1) HR: H24; HOL esclusi/excluded 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 3) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing see ENR 5.1	NIL
LI R403/B - Trebisacce Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°00'00"N 017°10'00"E 40°00'00"N 016°30'00"E 39°28'14"N 016°30'00"E 39°10'46"N 016°59'21"E 39°12'00"N 017°10'00"E 40°00'00"N 017°10'00"E	FL245 <hr/> FL145	Attività aerea militare/Military air activity	1) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); SAT 0500-1300 (0400-1200); HOL esclusi/excluded 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 3) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing see ENR 5.1	NIL
LI R404/A - Longobucco Linea congiungente i punti/line joining following points: 39°55'49"N 015°42'43"E 39°28'14"N 016°30'00"E 39°10'46"N 016°59'21"E 39°08'40"N 016°41'36"E 39°10'10"N 016°28'43"E 39°31'40"N 015°59'47"E 39°55'49"N 015°42'43"E	FL145 <hr/> 1500ft AGL	Attività aerea militare/Military air activity	1) Zona 'AMC manageable'/'AMC manageable' zone 2) HR: H24; HOL esclusi/excluded 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 4) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing see ENR 5.1	NIL
LI R404/B - Longobucco Linea congiungente i punti/line joining following points: 39°55'49"N 015°42'43"E 39°28'14"N 016°30'00"E 39°10'46"N 016°59'21"E 39°08'40"N 016°41'36"E 39°10'10"N 016°28'43"E 39°31'40"N 015°59'47"E 39°55'49"N 015°42'43"E	FL245 <hr/> FL145	Attività aerea militare/Military air activity	1) Zona 'AMC manageable'/'AMC manageable' zone 2) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); SAT 0500-1300 (0400-1200); HOL esclusi/excluded 3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 4) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing see ENR 5.1	NIL

ZONE REGOLAMENTATE

RESTRICTED AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità fino a Validity till
1	2	3	4	5
LI R405/A - Taranto Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°26'03"N 017°10'00"E 40°26'00"N 017°41'00"E 40°15'00"N 017°34'00"E 40°07'25"N 017°35'31"E 40°17'00"N 017°15'00"E 40°16'57"N 017°09'56"E 40°26'03"N 017°10'00"E	FL145 <hr/> SFC	Attività aerea militare/Military air activity	1) HR: H24; HOL esclusi/excluded 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 3) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing see ENR 5.1 4) Escluso lo spazio aereo delle zone LI R316, LI R317, del poligono di tiro a fuoco T842 (quando attive) nonché del CTR di Grottaglie/Except the airspace of restricted areas LI R316, LI R317, of military firing area T482 (when active) and of Grottaglie CTR	NIL
LI R405/B - Taranto Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°16'57"N 017°09'56"E 40°17'00"N 017°15'00"E 40°07'25"N 017°35'31"E 39°40'00"N 017°41'00"E 39°41'16"N 017°21'27"E 39°51'50"N 017°10'00"E 40°16'57"N 017°09'56"E	FL145 <hr/> SFC	Attività aerea militare/Military air activity e/and Esercitazioni tiri a fuoco/Firing exercises	1) HR: H24; HOL esclusi/excluded 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 3) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing see ENR 5.1	NIL
LI R405/C - Taranto Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°26'03"N 017°10'00"E 40°26'00"N 017°41'00"E 40°15'00"N 017°34'00"E 40°07'25"N 017°35'31"E 40°17'00"N 017°15'00"E 40°16'57"N 017°09'56"E 40°26'03"N 017°10'00"E	FL245 <hr/> FL145	Attività aerea militare/Military air activity	1) HR: H24; HOL esclusi/excluded 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 3) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing see ENR 5.1	NIL
LI R405/D - Taranto Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°16'57"N 017°09'56"E 40°17'00"N 017°15'00"E 40°07'25"N 017°35'31"E 39°40'00"N 017°41'00"E 39°41'16"N 017°21'27"E 39°51'50"N 017°10'00"E 40°16'57"N 017°09'56"E	FL245 <hr/> FL145	Attività aerea militare/Military air activity e/and Esercitazioni tiri a fuoco/Firing exercises	1) HR: H24; HOL esclusi/excluded 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 3) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing see ENR 5.1	NIL
LI R406/A - Salento Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°26'00"N 017°41'00"E 40°26'00"N 017°53'00"E 40°15'00"N 018°27'00"E 39°59'31"N 018°46'58"E 39°39'58"N 018°47'02"E 39°40'00"N 017°41'00"E 40°15'00"N 017°34'00"E 40°26'00"N 017°41'00"E	FL145 <hr/> FL85	Attività aerea militare/Military air activity	1) HR: H24; HOL esclusi/excluded 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM in coordinamento con/in coordination with Lecce APP 3) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing see ENR 5.1	NIL
LI R406/B - Salento Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°26'00"N 017°41'00"E 40°26'00"N 017°53'00"E 40°15'00"N 018°27'00"E 39°59'31"N 018°46'58"E 39°39'58"N 018°47'02"E 39°40'00"N 017°41'00"E 40°15'00"N 017°34'00"E 40°26'00"N 017°41'00"E	FL245 <hr/> FL145	Attività aerea militare/Military air activity	1) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); SAT 0500-1300 (0400-1200); HOL esclusi/excluded 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM in coordinamento con/in coordination with Lecce APP 3) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing see ENR 5.1	NIL
LI R407/A - Est Cirò Marina Linea congiungente i punti/line joining following points: 39°16'18"N 017°48'14"E 39°12'00"N 017°10'00"E 39°40'00"N 017°10'00"E 39°51'50"N 017°10'00"E 39°41'16"N 017°21'27"E 39°40'00"N 017°41'00"E 39°16'18"N 017°48'14"E	FL145 <hr/> 1500ft AGL	Attività aerea militare/Military air activity	1) HR: H24; HOL esclusi/excluded 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 3) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing see ENR 5.1	NIL

ZONE REGOLAMENTATE

RESTRICTED AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità fino a Validity till
1	2	3	4	5
LI R407/B - Est Cirò Marina Linea congiungente i punti/line joining following points: 39°16'18"N 017°48'14"E 39°12'00"N 017°10'00"E 39°40'00"N 017°10'00"E 39°51'50"N 017°10'00"E 39°41'16"N 017°21'27"E 39°40'00"N 017°41'00"E 39°16'18"N 017°48'14"E	FL245 <hr/> FL145	Attività aerea militare/Military air activity	1) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); SAT 0500-1300 (0400-1200); HOL esclusi/excluded 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 3) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing see ENR 5.1	NIL
LI R408/A - Ionio Nord Linea congiungente i punti/line joining following points: 39°40'00"N 017°41'00"E 39°39'58"N 018°47'02"E 39°22'28"N 018°47'05"E 39°16'18"N 017°48'14"E 39°40'00"N 017°41'00"E	FL145 <hr/> 1500ft AGL	Attività aerea militare/Military air activity	1) HR: H24; HOL esclusi/excluded 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 3) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing see ENR 5.1	NIL
LI R408/B - Ionio Nord Linea congiungente i punti/line joining following points: 39°40'00"N 017°41'00"E 39°39'58"N 018°47'02"E 39°22'28"N 018°47'05"E 39°16'18"N 017°48'14"E 39°40'00"N 017°41'00"E	FL245 <hr/> FL145	Attività aerea militare/Military air activity	1) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); SAT 0500-1300 (0400-1200); HOL esclusi/excluded 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Brindisi SCCAM 3) Procedure per l'attraversamento vedi ENR 5.1/Procedures for crossing see ENR 5.1	NIL
LI R500 - Noto Linea congiungente i punti/line joining following points: 36°57'31"N 015°08'15"E 37°02'21"N 015°30'16"E 36°50'56"N 015°56'53"E 36°35'00"N 015°32'28"E 36°35'00"N 015°13'36"E 36°57'31"N 015°08'15"E	FL600 <hr/> 4000ft AGL	Attività aerea militare/Military air activity	1) HR: H24. 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Roma SCCAM. 3) Procedure per l'attraversamento: vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1.	NIL
LI R501 - Cefalù Linea congiungente i punti/line joining following points: 38°44'50"N 013°40'59"E 38°44'19"N 014°02'54"E 37°53'16"N 014°16'07"E 38°08'00"N 013°27'00"E 38°32'32"N 013°39'27"E 38°44'50"N 013°40'59"E	FL370 <hr/> 1500ft AGL	Attività aerea militare/Military air activity	1) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); HOL esclusi/excluded. 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Roma SCCAM. 3) Procedure per l'attraversamento: vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1.	NIL
LI R502 - Licata Linea congiungente i punti/line joining following points: 37°42'07"N 013°18'36"E 37°43'00"N 013°34'30"E 37°47'11"N 013°36'55"E 37°40'51"N 013°57'07"E 37°33'20"N 014°20'07"E 36°35'00"N 014°10'43"E 36°35'00"N 013°52'19"E 37°11'42"N 013°19'07"E 37°42'07"N 013°18'36"E	FL370 <hr/> 6000ft AMSL	Attività aerea militare/Military air activity	1) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); HOL esclusi/excluded. 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Roma SCCAM. 3) Procedure per l'attraversamento: vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1.	NIL

ZONE REGOLAMENTATE

RESTRICTED AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification - Name - Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità fino a Validity till
1	2	3	4	5
LI R503/A - Erice Linea congiungente i punti/line joining following points: 37°43'04"N 013°04'40"E 37°27'17"N 013°04'27"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 16.0 NM con centro su/centred on: 37°34'41"N 012°46'38"E fino a/till point 37°24'35"N 012°31'02"E quindi linea congiungente i punti/then line joining following points: 38°04'12"N 011°48'55"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 18.5 NM con centro su/centred on: 38°16'00"N 012°07'00"E fino a/till point 38°27'56"N 012°25'00"E quindi linea congiungente i punti/then line joining following points: 37°43'04"N 013°04'40"E	FL235 FL165	Attività aerea militare/Military air activity	1) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); HOL esclusi/excluded. 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Roma SCCAM. 3) Procedure per l'attraversamento: vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1.	NIL
LI R503/B - Erice Linea congiungente i punti/line joining following points: 37°43'04"N 013°04'40"E 37°27'17"N 013°04'27"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 16.0 NM con centro su/centred on: 37°34'41"N 012°46'38"E fino a/till point 37°24'35"N 012°31'02"E quindi linea congiungente i punti/then line joining following points: 38°04'12"N 011°48'55"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 18.5 NM con centro su/centred on: 38°16'00"N 012°07'00"E fino a/till point 38°27'56"N 012°25'00"E quindi linea congiungente i punti/then line joining following points: 37°43'04"N 013°04'40"E	FL270 FL235	Attività aerea militare/Military air activity	1) HR: MON-FRI 0500-2200 (0400-2100); HOL esclusi/excluded. 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Roma SCCAM. 3) Procedure per l'attraversamento: vedi ENR 5.1/Procedures for crossing: see ENR 5.1.	NIL