

## ZONE PERICOLOSE

## DANGER AREAS

| Identificazione - Nome - Limiti laterali<br>Identification - Name - Lateral limits   | Limite sup.<br>Limite inf.<br>Upper limit<br>Lower limit | Tipo di attività<br>Type of activity   | Note<br>Remarks  | Validità fino a<br>Validity till |
|--|--|--|--|----------------------------------|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5                                |
| <b>LI D5/A - Sanremo</b><br>Linea congiungente i punti/line joining following points:<br>43°42'07"N 007°50'15"E<br>43°57'00"N 008°20'00"E<br>43°56'27"N 008°37'28"E<br>43°51'06"N 008°38'57"E<br>43°29'35"N 008°36'06"E<br>43°26'05"N 008°28'41"E<br>43°32'26"N 008°03'34"E<br>43°42'07"N 007°50'15"E  | FL315<br>_____<br>FL240                                  | Intensa attività aerea militare/<br>Heavy military air activity  | 1) HR: MON-FRI 0900-2400 (0800-2300).<br>2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Milano SCCAM<br>3) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Milano SCCAM o tramite Milano ACC/ Information on effective occupation can be requested directly to Milano SCCAM or through Milano ACC.<br>4) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.   | NIL                              |
| <b>LI D5/B - Imperia</b><br>Linea congiungente i punti/line joining following points:<br>43°42'07"N 007°50'15"E<br>43°57'00"N 008°20'00"E<br>43°56'27"N 008°37'28"E<br>43°51'06"N 008°38'57"E<br>43°29'35"N 008°36'06"E<br>43°26'05"N 008°28'41"E<br>43°32'26"N 008°03'34"E<br>43°42'07"N 007°50'15"E  | FL380<br>_____<br>FL315                                  | Intensa attività aerea militare/<br>Heavy military air activity  | 1) HR: MON-FRI 0900-2400 (0800-2300).<br>2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: -Milano SCCAM.<br>3) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Milano SCCAM o tramite Milano ACC/ Information on effective occupation can be requested directly to Milano SCCAM or through Milano ACC.<br>4) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area. | NIL                              |
| <b>LI D6 - Matera</b><br>Cerchio di raggio/Circle of radius 3.0NM centrato su/centred on:<br>40°39'05"N 016°42'08"E  | FL195<br>_____<br>SFC                                    | Emissioni raggi laser/Laser beam emission  | 1) HR: H24   | 30/06/2018                       |
| <b>LI D11 - Novi Ligure</b><br>Linea congiungente i punti/line joining following points:<br>44°49'16"N 008°53'19"E<br>44°45'37"N 008°38'50"E<br>44°39'49"N 008°41'42"E<br>44°43'28"N 008°56'11"E<br>44°49'16"N 008°53'19"E   | FL70<br>_____<br>SFC                                     | Attività volovelistica e lanci para civili e militari/Glider and parachuting civil and military activity | 1) HR: DAILY HJ -/+ 30<br>2) Attività aerea/Air activity in VMC:<br>-lancio alianti a mezzo verricello/winch drops;<br>-voli aereo-trainati/towing flights;<br>-volo libero di alianti/glider free flights;<br>-volo liberi di velivoli a pistone/piston engine aircraft free flights;<br>-lanci paracadutisti/parachuting.  | 30/06/2018                       |
| <b>LI D13 - Trapani</b><br>Linea congiungente i punti/line joining following points:<br>37°54'00"N 011°30'00"E<br>37°54'00"N 012°00'00"E<br>37°25'00"N 012°25'00"E<br>37°12'00"N 013°10'00"E<br>36°35'00"N 013°10'00"E<br>36°35'00"N 012°22'00"E<br>36°57'00"N 012°22'00"E<br>37°11'19"N 012°08'30"E<br>37°11'19"N 011°30'00"E<br>37°54'00"N 011°30'00"E | FL75<br>_____<br>SFC                                     | Intensa attività aerea militare/<br>Heavy military air activity  | 1) HR: MON-FRI H24.<br>2) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Trapani APP/Information on effective occupation can be requested directly to Trapani APP.<br>3) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.  | NIL                              |
| <b>LI D20 - Gela</b><br>Linea congiungente i punti/line joining following points:<br>37°15'00"N 013°30'00"E<br>36°45'00"N 014°30'00"E<br>36°35'00"N 014°30'00"E<br>36°35'00"N 013°30'00"E<br>37°15'00"N 013°30'00"E  | 5000ft AMSL<br>_____<br>1500ft AMSL                      | Intensa attività aerea militare/<br>Heavy military air activity  | 1) HR: MON-FRI H24.<br>2) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Trapani APP/Information on effective occupation can be requested directly to Trapani APP.<br>3) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.  | NIL                              |

## ZONE PERICOLOSE

## DANGER AREAS

| Identificazione - Nome - Limiti laterali<br>Identification - Name - Lateral limits   | Limite sup.<br>Limite inf.<br>Upper limit<br>Lower limit | Tipo di attività<br>Type of activity                            | Note<br>Remarks   | Validità fino a<br>Validity till |
|--|--|---|---|----------------------------------|
| 1  | 2  | 3   | 4   | 5                                |
| <b>LI D25/A - Brindisi</b><br>Linea congiungente i punti/line joining following points:<br>40°45'00"N 018°37'30"E<br>40°40'00"N 018°37'30"E<br>40°40'00"N 018°21'20"E<br>40°45'00"N 018°13'30"E<br>40°45'00"N 018°37'30"E  | FL100<br><hr/> SFC                                       | Esercitazioni tiri a fuoco/Firing exercises                     | 1) HR: Attiva con preavviso a mezzo NOTAM/Active upon notice by NOTAM.  | NIL                              |
| <b>LI D25/B - Adriatica</b><br>Linea congiungente i punti/line joining following points:<br>40°45'00"N 018°37'30"E<br>40°45'00"N 018°13'30"E<br>40°47'00"N 018°10'00"E<br>40°53'04"N 018°10'53"E<br>40°53'04"N 018°28'58"E<br>40°45'00"N 018°37'30"E   | UNL<br><hr/> SFC   | Esercitazioni tiri a fuoco/Firing exercises                     | 1) HR: Attiva con preavviso a mezzo NOTAM/Active upon notice by NOTAM.  | NIL                              |
| <b>LI D25/C - Ostuni</b><br>Linea congiungente i punti/line joining following points:<br>40°53'04"N 018°10'53"E<br>41°05'00"N 018°12'30"E<br>41°05'00"N 018°16'30"E<br>40°53'04"N 018°28'58"E<br>40°53'04"N 018°10'53"E  | UNL<br><hr/> SFC   | Esercitazioni tiri a fuoco/Firing exercises                     | 1) HR: Attiva con preavviso a mezzo NOTAM/Active upon notice by NOTAM.  | NIL                              |
| <b>LI D29 - Pianosa</b><br>Linea congiungente i punti/line joining following points:<br>43°10'00"N 009°45'00"E<br>43°09'55"N 010°04'21"E<br>42°34'25"N 010°03'45"E<br>42°34'12"N 010°23'53"E<br>42°19'00"N 010°34'00"E<br>42°07'00"N 010°25'00"E<br>42°20'00"N 009°45'00"E<br>43°10'00"N 009°45'00"E | FL50<br><hr/> 500ft AMSL                                 | Intensa attività aerea militare/<br>Heavy military air activity | 1) HR: MON-FRI 0700-2200 (0600-2100), SAT e/and HOL esclusi/excluded. Orari o periodi diversi con preavviso a mezzo NOTAM/ different hours and periods upon notice by NOTAM.<br><br>2) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Grosseto APP/Information on effective occupation can be requested directly to Grosseto APP<br><br>3) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area. | NIL                              |
| <b>LI D30 - Chianti</b><br>Linea congiungente i punti/line joining following points:<br>43°30'00"N 011°40'00"E<br>42°52'00"N 012°09'00"E<br>42°42'00"N 011°44'00"E<br>43°16'00"N 011°19'00"E<br>43°23'00"N 011°22'00"E<br>43°30'00"N 011°40'00"E   | FL80<br><hr/> 1500ft AMSL                                | Intensa attività aerea militare/<br>Heavy military air activity | 1) HR: MON-FRI 0700-2200 (0600-2100), SAT e/and HOL esclusi/excluded. Orari o periodi diversi con preavviso a mezzo NOTAM/ different hours and periods upon notice by NOTAM.<br><br>2) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Grosseto APP/Information on effective occupation can be requested directly to Grosseto APP<br><br>3) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area. | NIL                              |
| <b>LI D32 - Isola di Stromboli</b><br>Cerchio di raggio/Circle of radius 1.0NM centrato su/centred on:<br>38°47'39"N 015°12'40"E   | 8500ft AMSL<br><hr/> SFC                                 | Attività vulcanica/<br>Volcani activity                         | 1) HR: H24<br><br>2) Eccetto la zona LI P200/Except LI P200 zone.<br><br>3) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.  | PERM                             |

## ZONE PERICOLOSE

## DANGER AREAS

| Identificazione - Nome - Limiti laterali<br>Identification - Name - Lateral limits  | Limite sup.<br>Limite inf.<br><br>Upper limit<br>Lower limit | Tipo di attività<br>Type of activity  | Note<br>Remarks   | Validità fino a<br>Validity till |
|---|--|---|---|----------------------------------|
| 1   | 2  | 3   | 4   | 5                                |
| <b>LI D33 - Fonni</b><br>Linea congiungente i punti/line joining following points:<br>40°15'00"N 008°47'00"E<br>40°25'00"N 009°02'00"E<br>40°28'00"N 009°23'00"E<br>40°17'00"N 009°35'00"E<br>39°47'00"N 009°32'00"E<br>39°49'00"N 009°16'00"E<br>39°54'00"N 008°54'00"E<br>40°08'00"N 008°39'00"E<br>40°15'00"N 008°47'00"E  | 2000ft AGL<br><br>SFC  | Intensa attività elicotteri/Heavy helicopter activity                                       | 1) HR: HJ-/ +30   | NIL                              |
| <b>LI D37/A - Portovenere</b><br>Linea congiungente i punti/line joining following points:<br>44°00'40"N 009°35'00"E<br>44°03'32"N 009°51'10"E<br>43°50'00"N 009°59'00"E<br>43°50'00"N 009°47'00"E<br>44°00'40"N 009°35'00"E  | FL210<br><br>SFC   | Esercitazioni tiri a fuoco/Firing excercises  | 1) HR: MON-FRI H24  | NIL                              |
| <b>LI D37/B - Punta S.Pietro</b><br>Linea congiungente i punti/line joining following points:<br>44°00'40"N 009°35'00"E<br>44°03'32"N 009°51'10"E<br>43°50'00"N 009°59'00"E<br>43°50'00"N 009°47'00"E<br>44°00'40"N 009°35'00"E   | UNL<br><br>FL210   | Esercitazioni tiri a fuoco/Firing excercises  | 1) HR: TUE/WED/THU 0800-1700 (0700-1600)<br>attiva dal 1 settembre al 30 giugno/active from 1st September to 30th June.<br>Orari o periodi diversi con preavviso a mezzo NOTAM/ different hours and periods upon notice by NOTAM.   | NIL                              |
| <b>LI D40/A - Decimomannu</b><br>Linea congiungente i punti/line joining following points:<br>40°20'00"N 008°10'00"E<br>38°40'00"N 008°10'00"E<br>38°40'00"N 007°38'00"E<br>39°00'00"N 007°38'00"E<br>39°00'00"N 007°34'00"E<br>39°13'00"N 007°30'00"E<br>39°47'06"N 007°31'00"E<br>quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 15.0 NM con centro su/centred on:<br>39°46'44"N 007°50'29"E<br>fino a/till point<br>39°57'59"N 007°37'33"E<br>quindi linea congiungente i punti/ then line joining following points:<br>40°20'00"N 008°10'00"E | UNL<br><br>1000ft AMSL                                       | Tiri aria/aria e addestramento al combattimento aereo/Air to air firing and combat training | 1) HR: MON-FRI HJ-/ + 30;<br>HOL esclusi/excluded.<br><br>2) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Cagliari APP/Information on effective occupation can be requested directly to Cagliari APP<br><br>3) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area. | NIL                              |
| <b>LI D40/B - Cagliari</b><br>39°55'46"N 007°34'53"E<br>quindi arco di cerchio in senso antiorario raggio/then arc of circle in anti-clockwise direction radius 15.0 NM con centro su/centred on:<br>39°46'44"N 007°50'29"E<br>fino al punto/till point<br>39°47'06"N 007°31'00"E<br>quindi linea congiungente i punti/ then line joining following points:<br>39°13'00"N 007°30'00"E<br>39°00'00"N 007°34'00"E<br>39°10'00"N 007°10'00"E<br>39°30'00"N 007°10'00"E<br>39°55'46"N 007°34'53"E   | FL195<br><br>1000ft AMSL                                     | Tiri aria-aria e addestramento al combattimento aereo/Air to air firing and combat training | 1) HR: MON-FRI HJ-/ + 30;<br>HOL esclusi/excluded.<br><br>2) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Cagliari APP/Information on effective occupation can be requested directly to Cagliari APP<br><br>3) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area. | NIL                              |
| <b>LI D44 - Siracusa</b><br>Cerchio di raggio/Circle of radius 35.0NM centrato su/centred on:<br>37°05'00"N 016°20'00"E   | 3000ft AMSL<br><br>SFC                                       | Esercitazioni antisommersibili e tiri a fuoco/Anti-submarine and firing excercises          | 1) HR: H24  | NIL                              |

## ZONE PERICOLOSE

## DANGER AREAS

| Identificazione - Nome - Limiti laterali<br>Identification - Name - Lateral limits   | Limite sup.<br>Limite inf.<br>Upper limit<br>Lower limit | Tipo di attività<br>Type of activity   | Note<br>Remarks   | Validità fino a<br>Validity till |
|--|--|--|---|----------------------------------|
| 1  | 2  | 3  | 4   | 5                                |
| <b>LI D67 - Solenzara (Francia - France)</b><br>Linea congiungente i punti/line joining following points:<br>42°18'00"N 009°42'00"E<br>42°19'00"N 009°47'00"E<br>42°07'00"N 010°26'00"E<br>41°34'00"N 010°42'00"E<br>41°14'00"N 009°42'00"E<br>42°18'00"N 009°42'00"E  | FL450<br><hr/> SFC                                       | Esercitazioni tiri a fuoco aria-aria/Air to air firing exercises                                       | 1) HR:<br>MON-FRI 0630-1630 (0530-1530);<br>Orari diversi con preavviso a mezzo NOTAM/different hours upon notice by NOTAM.<br><br>2) Informazioni sulla reale occupazione della zona al fine dell'attraversamento dell'area da parte del traffico aereocivile possono essere richieste direttamente a Roma SCCAM o tramite Roma ACC/FIC/ Information on effective occupation of the area in order to cross the area by civilian air traffic can be requested directly to Roma SCCAM or through Roma ACC/FIC.<br><br>3) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/ The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area. | NIL                              |
| <b>LI D69 - Valbrembo</b><br>45°43'16"N 009°39'12"E<br>quindi arco di cerchio in senso antiorario raggio/then arc of circle in anti-clockwise direction radius 2.5 NM con centro su/ centred on:<br>45°43'12"N 009°35'38"E<br>fino al punto/till point<br>45°40'42"N 009°35'44"E<br>quindi linea congiungente i punti/ then line joining following points:<br>45°43'12"N 009°35'38"E<br>45°43'16"N 009°39'12"E | 2000ft AMSL<br><hr/> SFC                                 | Intensa attività volovelistica/Heavy gliders activity  | 1) HR: HJ -/+30<br><br>2) Il limite verticale superiore nel settore 180°/285° è abbassato a 1000 ft AMSL/Upper vertical limit within sector 180°/285° is lowered to 1000 ft AMSL.<br><br>3) Attività aeree in VMC/VMC flight activity:<br>-voli aero-trainanti/towing flights;<br>-volo libero di aliante/glider free activity;<br>-volo liberi di velivoli a pistone/piston engine aeroplane free flights.   | 30/06/2018                       |
| <b>LI D75 - Est Sicilia</b><br>Linea congiungente i punti/line joining following points:<br>36°30'00"N 015°30'00"E<br>37°00'00"N 015°30'00"E<br>36°55'00"N 017°00'00"E<br>36°30'00"N 017°08'00"E<br>36°30'00"N 015°30'00"E   | FL240<br><hr/> 5000ft AMSL                               | Intensa attività aerea militare/ Heavy military  | 1) HR: Attiva con preavviso a mezzo NOTAM/Active upon notice by NOTAM.<br><br>2) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.   | NIL                              |
| <b>LI D84/A - Ponza</b><br>Linea congiungente i punti/line joining following points:<br>39°28'41"N 012°54'22"E<br>39°21'45"N 012°21'30"E<br>39°55'18"N 012°03'54"E<br>40°37'14"N 012°07'15"E<br>40°37'00"N 012°37'40"E<br>40°27'00"N 012°49'16"E<br>39°28'41"N 012°54'22"E   | 4000ft AMSL<br><hr/> SFC                                 | Attività militare/ Attività rifornimento in volo/Military air activity/Air to air refuelling activity. | 1) Zona 'AMC Manageable'/ 'AMC Manageable' zone<br><br>2) HR: H24<br><br>3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Roma SCCAM<br><br>4) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Roma SCCAM o tramite ROMA ACC/FIC/ Information on effective occupation can be requested directly to Roma SCCAM or through Roma ACC/FIC<br><br>5) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.   | NIL                              |

## ZONE PERICOLOSE

## DANGER AREAS

| Identificazione - Nome - Limiti laterali<br>Identification - Name - Lateral limits   | Limite sup.<br>Limite inf.<br>Upper limit<br>Lower limit | Tipo di attività<br>Type of activity   | Note<br>Remarks   | Validità fino a<br>Validity till |
|--|--|--|---|----------------------------------|
| 1  | 2  | 3  | 4   | 5                                |
| <b>LI D84/B - Ponza</b><br>Linea congiungente i punti/line joining following points:<br>39°28'41"N 012°54'22"E<br>39°21'45"N 012°21'30"E<br>39°55'18"N 012°03'54"E<br>40°37'14"N 012°07'15"E<br>40°37'00"N 012°37'40"E<br>40°27'00"N 012°49'16"E<br>39°28'41"N 012°54'22"E | FL115<br>_____<br>4000ft AMSL                            | Attività militare/<br>Attività rifornimento<br>in volo/Military air<br>activity/Air to air<br>refuelling activity. | 1) Zona 'AMC Manageable'/<br>'AMC Manageable' zone<br><br>2) HR: H24<br><br>3) Ente ATS responsabile/Responsible<br>ATS Unit: Roma SCCAM<br><br>4) Informazioni sulla reale occupazione<br>possono essere richieste direttamente a<br>Roma SCCAM o tramite ROMA ACC/FIC/<br>Information on effective occupation can<br>be requested directly to Roma SCCAM<br>or through Roma ACC/FIC<br><br>5) Ai piloti è richiesto di prestare<br>attenzione alla natura pericolosa delle<br>attività che si svolgono all'interno di<br>questa area/The airmen's attention is<br>drawn to the dangerous nature of the<br>activity taking place in this area.           | NIL                              |
| <b>LI D84/C - Ponza</b><br>Linea congiungente i punti/line joining following points:<br>39°28'41"N 012°54'22"E<br>39°21'45"N 012°21'30"E<br>39°55'18"N 012°03'54"E<br>40°37'14"N 012°07'15"E<br>40°37'00"N 012°37'40"E<br>40°27'00"N 012°49'16"E<br>39°28'41"N 012°54'22"E | FL195<br>_____<br>FL115                                  | Attività militare/<br>Attività rifornimento<br>in volo/Military air<br>activity/Air to air<br>refuelling activity. | 1) Zona 'AMC Manageable'/<br>'AMC Manageable' zone<br><br>2) HR: H24<br><br>3) Ente ATS responsabile/Responsible<br>ATS Unit: Roma SCCAM<br><br>4) Informazioni sulla reale occupazione<br>possono essere richieste direttamente a<br>Roma SCCAM o tramite ROMA ACC/FIC/<br>Information on effective occupation can<br>be requested directly to Roma SCCAM<br>or through Roma ACC/FIC<br><br>5) Ai piloti è richiesto di prestare<br>attenzione alla natura pericolosa delle<br>attività che si svolgono all'interno di<br>questa area/The airmen's attention is<br>drawn to the dangerous nature of the<br>activity taking place in this area.           | NIL                              |
| <b>LI D84/D - Ponza</b><br>Linea congiungente i punti/line joining following points:<br>39°28'41"N 012°54'22"E<br>39°21'45"N 012°21'30"E<br>39°55'18"N 012°03'54"E<br>40°37'14"N 012°07'15"E<br>40°37'00"N 012°37'40"E<br>40°27'00"N 012°49'16"E<br>39°28'41"N 012°54'22"E | FL260<br>_____<br>FL195                                  | Attività militare/<br>Attività rifornimento<br>in volo/Military air<br>activity/Air to air<br>refuelling activity. | 1) Zona 'AMC Manageable'/<br>'AMC Manageable' zone<br><br>2) HR: H24<br><br>3) Ente ATS responsabile/Responsible<br>ATS Unit: Roma SCCAM<br><br>4) Informazioni sulla reale occupazione<br>possono essere richieste direttamente a<br>Roma SCCAM o tramite ROMA ACC/FIC/<br>Information on effective occupation can<br>be requested directly to Roma SCCAM<br>or through Roma ACC/FIC<br><br>5) Ai piloti è richiesto di prestare<br>attenzione alla natura pericolosa delle<br>attività che si svolgono all'interno di<br>questa area/The airmen's attention is<br>drawn to the dangerous nature of the<br>activity taking place in this area.           | NIL                              |
| <b>LI D87 - Falconara</b><br>Linea congiungente i punti/line joining following points:<br>44°36'40"N 012°53'35"E<br>43°48'06"N 013°31'47"E<br>43°46'27"N 013°13'11"E<br>43°53'48"N 012°34'58"E<br>44°26'25"N 012°09'42"E<br>44°36'40"N 012°53'35"E                         | FL195<br>_____<br>FL125                                  | Attività rifornimento<br>in volo/Air to air<br>refuelling activity   | 1) Zona 'AMC Manageable'/'AMC<br>Manageable' zone<br><br>2) HR: H24<br><br>3) Ente ATS responsabile/Responsible<br>ATS Unit: Padova SCCAM<br><br>4) Informazioni sulla reale occupazione<br>possono essere richieste direttamente a<br>Padova SCCAM o tramite Padova ACC/<br>FIC/Information on effective occupation<br>can be requested directly to Padova<br>SCCAM or through Padova ACC/FIC.<br><br>5) Ai piloti è richiesto di prestare<br>attenzione alla natura pericolosa delle<br>attività che si svolgono all'interno di<br>questa area/The airmen's attention is<br>drawn to the dangerous nature of the<br>activity taking place in this area. | NIL                              |

## ZONE PERICOLOSE

## DANGER AREAS

| Identificazione - Nome - Limiti laterali<br>Identification - Name - Lateral limits  | Limite sup.<br>Limite inf.<br>Upper limit<br>Lower limit | Tipo di attività<br>Type of activity  | Note<br>Remarks   | Validità fino a<br>Validity till |
|---|--|---|---|----------------------------------|
| 1   | 2  | 3   | 4   | 5                                |
| <b>LI D91 - Mar Ligure</b><br>Linea congiungente i punti/line joining following points:<br>43°43'00"N 007°52'00"E<br>43°57'00"N 008°20'00"E<br>43°55'00"N 009°20'00"E<br>43°31'00"N 009°30'00"E<br>43°17'00"N 009°30'00"E<br>43°43'00"N 007°52'00"E   | 6000ft AMSL<br><hr/> 500ft AMSL                          | Intensa attività aerea militare/<br>Heavy military air activity   | 1) HR: MON-FRI 0900-2400 (0800-2300).<br>2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Milano SCCAM<br>3) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Milano SCCAM o tramite Milano ACC/FIC/Information on effective occupation can be requested directly to Milano SCCAM or through Milano ACC/FIC.<br>4) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.   | NIL                              |
| <b>LI D91/bis - Liguria</b><br>Linea congiungente i punti/line joining following points:<br>43°43'00"N 007°52'00"E<br>43°57'00"N 008°20'00"E<br>43°56'27"N 008°37'28"E<br>43°29'06"N 008°45'00"E<br>43°43'00"N 007°52'00"E  | FL240<br><hr/> 6000ft AMSL                               | Intensa attività aerea militare/<br>Heavy military air activity   | 1) HR: MON-FRI 0900-2400 (0800-2300).<br>2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Milano SCCAM<br>3) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Milano SCCAM o tramite Milano ACC/FIC/Information on effective occupation can be requested directly to Milano SCCAM or through Milano ACC/FIC.<br>4) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.   | NIL                              |
| <b>LI D111/A - Est Sardegna 'Zona 1'</b><br>Linea congiungente i punti/line joining following points:<br>40°00'00"N 010°00'00"E<br>40°00'00"N 010°30'00"E<br>39°10'00"N 010°30'00"E<br>39°10'00"N 010°00'00"E<br>39°26'00"N 009°38'00"E<br>39°38'00"N 009°38'00"E<br>40°00'00"N 010°00'00"E | FL240<br><hr/> SFC                                       | Intensa attività aerea militare ed esercitazioni di tiri a fuoco/Heavy military air activity and firing exercises | 1) HR: MON-FRI 0700-1700;<br>HOL esclusi/excluded.<br>2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Roma SCCAM<br>3) Traffico aereo proibito, eccetto:<br>-voli IFR coordinati tra Roma ACC/Roma SCCAM, autorizzati da Roma ACC.<br>Air traffic prohibited, except:<br>-IFR flights coordinated between Roma ACC/Roma SCCAM, cleared by Roma ACC.<br>4) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Roma SCCAM o tramite Roma ACC/Information on effective occupation can be requested directly to Roma SCCAM or through Roma ACC.<br>5) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area. | NIL                              |
| <b>LI D111/B - Est Sardegna 'Zona 1'</b><br>Linea congiungente i punti/line joining following points:<br>40°00'00"N 010°00'00"E<br>40°00'00"N 010°30'00"E<br>39°10'00"N 010°30'00"E<br>39°10'00"N 010°00'00"E<br>39°26'00"N 009°38'00"E<br>39°38'00"N 009°38'00"E<br>40°00'00"N 010°00'00"E | UNL<br><hr/> FL240                                       | Intensa attività aerea militare ed esercitazioni di tiri a fuoco/Heavy military air activity and firing exercises | 1) Zona 'AMC Manageable'/'AMC Manageable' zone<br>2) HR: dal/from 21 SEP al/to 20 JUN: MON-FRI 0700-1700;<br>HOL esclusi/excluded.<br>3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Roma SCCAM<br>4) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Roma SCCAM o tramite Roma ACC/Information on effective occupation can be requested directly to Roma SCCAM or through Roma ACC.<br>5) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.  | NIL                              |

## ZONE PERICOLOSE

## DANGER AREAS

| Identificazione - Nome - Limiti laterali<br>Identification - Name - Lateral limits  | Limite sup.<br>Limite inf.<br>Upper limit<br>Lower limit | Tipo di attività<br>Type of activity  | Note<br>Remarks  | Validità fino a<br>Validity till |
|---|--|---|--|----------------------------------|
| 1   | 2  | 3   | 4  | 5                                |
| <b>LI D112/A - Est Sardegna 'Zona 2'</b><br>Linea congiungente i punti/line joining following points:<br>40°15'00"N 010°00'00"E<br>40°15'00"N 011°31'00"E<br>40°11'00"N 011°33'00"E<br>39°32'00"N 011°38'00"E<br>38°52'00"N 011°28'00"E<br>39°10'00"N 010°00'00"E<br>39°28'00"N 009°38'00"E<br>39°43'00"N 009°40'00"E<br>40°15'00"N 010°00'00"E | FL240<br>SFC   | Intensa attività aerea militare ed esercitazioni di tiri a fuoco/Heavy military air activity and firing exercises | 1) HR: dal/from 21 SEP al/to 20 JUN: MON-FRI 0700-1700<br>HOL esclusi/excluded<br>2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Roma SCCAM<br>3) Traffico aereo proibito, eccetto: -voli IFR coordinati tra Roma ACC/Roma SCCAM, autorizzati da Roma ACC.<br>Air traffic prohibited, except: -IFR flights coordinated between Roma ACC/Roma SCCAM, cleared by Roma ACC.<br>4) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Roma SCCAM o tramite Roma ACC/ Information on effective occupation can be requested directly to Roma SCCAM or through Roma ACC.<br>5) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.   | NIL                              |
| <b>LI D112/B - Est Sardegna 'Zona 2'</b><br>Linea congiungente i punti/line joining following points:<br>40°15'00"N 010°00'00"E<br>40°15'00"N 011°31'00"E<br>40°11'00"N 011°33'00"E<br>39°32'00"N 011°38'00"E<br>38°52'00"N 011°28'00"E<br>39°10'00"N 010°00'00"E<br>39°28'00"N 009°38'00"E<br>39°43'00"N 009°40'00"E<br>40°15'00"N 010°00'00"E | UNL<br>FL240   | Intensa attività aerea militare ed esercitazioni di tiri a fuoco/Heavy military air activity and firing exercises | 1) Zona 'AMC Manageable'/'AMC manageable' zone<br>2) HR: dal/from 21 SEP al/to 20 JUN: MON-FRI 0700-1700;<br>HOL esclusi/excluded.<br>3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Roma SCCAM.<br>4) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Roma SCCAM o tramite Roma ACC/ Information on effective occupation can be requested directly to Roma SCCAM or through Roma ACC.<br>5) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.   | NIL                              |
| <b>LI D113/A - Est Sardegna 'Zona 3'</b><br>Linea congiungente i punti/line joining following points:<br>40°37'00"N 009°50'00"E<br>40°40'00"N 010°35'00"E<br>40°40'00"N 010°50'00"E<br>39°20'00"N 010°50'00"E<br>39°20'00"N 009°47'00"E<br>39°24'00"N 009°40'00"E<br>40°37'00"N 009°50'00"E   | FL240<br>SFC   | Intensa attività aerea militare ed esercitazioni di tiri a fuoco/Heavy military air activity and firing exercises | 1) HR: dal/from 21 SEP al/to 20 JUN: MON-FRI 0700-1700;<br>HOL esclusi/excluded.<br>2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Roma SCCAM<br>3) Traffico aereo proibito, eccetto: -voli IFR coordinati tra Roma ACC/Roma SCCAM, autorizzati da Roma ACC.<br>Air traffic prohibited, except: -IFR flights coordinated between Roma ACC/Roma SCCAM, cleared by Roma ACC.<br>4) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Roma SCCAM o tramite Roma ACC/ Information on effective occupation can be requested directly to Roma SCCAM or through Roma ACC.<br>5) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area. | NIL                              |

## ZONE PERICOLOSE

## DANGER AREAS

| Identificazione - Nome - Limiti laterali<br>Identification - Name - Lateral limits  | Limite sup.<br>Limite inf.<br>Upper limit<br>Lower limit | Tipo di attività<br>Type of activity  | Note<br>Remarks   | Validità fino a<br>Validity till |
|---|--|---|---|----------------------------------|
| 1   | 2  | 3   | 4   | 5                                |
| <b>LI D113/B - Est Sardegna 'Zona 3'</b><br>Linea congiungente i punti/line joining following points:<br>40°37'00"N 009°50'00"E<br>40°40'00"N 010°35'00"E<br>40°40'00"N 010°50'00"E<br>39°20'00"N 010°50'00"E<br>39°20'00"N 009°47'00"E<br>39°24'00"N 009°40'00"E<br>40°37'00"N 009°50'00"E                           | UNL<br>FL240   | Intensa attività aerea militare ed esercitazioni di tiri a fuoco/Heavy military air activity and firing exercises | 1) Zona 'AMC Manageable'/'AMC manageable' zone<br>2) HR: dal/from 21 SEP al/to 20 JUN: MON-FRI 0700-1700; HOL esclusi/excluded.<br>3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Roma SCCAM.<br>4) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Roma SCCAM o tramite Roma ACC/ Information on effective occupation can be requested directly to Roma SCCAM or through Roma ACC.<br>5) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.   | NIL                              |
| <b>LI D114/A - Est Sardegna 'Zona 4'</b><br>Linea congiungente i punti/line joining following points:<br>40°37'00"N 009°54'00"E<br>40°42'00"N 011°17'00"E<br>40°11'00"N 011°33'00"E<br>39°46'00"N 011°36'00"E<br>39°02'00"N 010°17'00"E<br>39°04'00"N 010°08'00"E<br>39°26'00"N 009°38'00"E<br>40°37'00"N 009°54'00"E | FL240<br>SFC   | Intensa attività aerea militare ed esercitazioni di tiri a fuoco/Heavy military air activity and firing exercises | 1) HR: dal/from 21 SEP al/to 20 JUN: MON-FRI 0700-1700; HOL esclusi/excluded.<br>2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Roma SCCAM<br>3) Traffico aereo proibito, eccetto:<br>-voli IFR coordinati tra Roma ACC/Roma SCCAM, autorizzati da Roma ACC.<br>Air traffic prohibited, except:<br>-IFR flights coordinated between Roma ACC/Roma SCCAM, cleared by Roma ACC.<br>4) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Roma SCCAM o tramite Roma ACC/ Information on effective occupation can be requested directly to Roma SCCAM or through Roma ACC.<br>5) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area. | NIL                              |
| <b>LI D114/B - Est Sardegna 'Zona 4'</b><br>Linea congiungente i punti/line joining following points:<br>40°37'00"N 009°54'00"E<br>40°42'00"N 011°17'00"E<br>40°11'00"N 011°33'00"E<br>39°46'00"N 011°36'00"E<br>39°02'00"N 010°17'00"E<br>39°04'00"N 010°08'00"E<br>39°26'00"N 009°38'00"E<br>40°37'00"N 009°54'00"E | UNL<br>FL240   | Intensa attività aerea militare ed esercitazioni di tiri a fuoco/Heavy military air activity and firing exercises | 1) Zona 'AMC Manageable'/'AMC manageable' zone<br>2) HR: dal/from 21 SEP al/to 20 JUN: MON-FRI 0700-1700; HOL esclusi/excluded.<br>3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Roma SCCAM<br>4) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Roma SCCAM o tramite Roma ACC/ Information on effective occupation can be requested directly to Roma SCCAM or through Roma ACC.<br>5) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.  | NIL                              |



## ZONE PERICOLOSE

## DANGER AREAS

| Identificazione - Nome - Limiti laterali<br>Identification - Name - Lateral limits  | Limite sup.<br>Limite inf.<br>Upper limit<br>Lower limit | Tipo di attività<br>Type of activity                            | Note<br>Remarks   | Validità fino a<br>Validity till |
|---|--|---|---|----------------------------------|
| 1   | 2  | 3   | 4   | 5                                |
| <b>LI D115/A - Tirreno 'EFA'</b><br>Linea congiungente i punti/line joining following points:<br>40°39'25"N 010°31'48"E<br>40°42'00"N 011°17'00"E<br>40°11'00"N 011°33'00"E<br>39°32'00"N 011°38'00"E<br>38°52'00"N 011°28'00"E<br>39°03'49"N 010°30'32"E<br>40°39'25"N 010°31'48"E | FL240<br>_____<br>2000ft AMSL                            | Intensa attività aerea militare/<br>Heavy military air activity | 1) HR: MON-FRI 0500-2200;<br>HOL esclusi/excluded.<br>2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit:<br>Roma SCCAM.<br>3) Traffico aereo proibito durante i periodi di reale occupazione, eccetto:<br>- voli IFR coordinati tra Roma ACC/ Roma SCCAM, autorizzati da Roma ACC.<br>Air traffic prohibited during effective occupation periods, except:<br>- IFR flights coordinated between Roma ACC/Roma SCCAM, cleared by Roma ACC.<br>4) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Roma SCCAM o tramite Roma ACC/<br>Information on effective occupation can be requested directly to Roma SCCAM or through Roma ACC.<br>5) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area. | NIL                              |
| <b>LI D115/B - Tirreno 'EFA'</b><br>Linea congiungente i punti/line joining following points:<br>40°39'25"N 010°31'48"E<br>40°42'00"N 011°17'00"E<br>40°11'00"N 011°33'00"E<br>39°32'00"N 011°38'00"E<br>38°52'00"N 011°28'00"E<br>39°03'49"N 010°30'32"E<br>40°39'25"N 010°31'48"E | UNL<br>_____<br>FL240                                    | Intensa attività aerea militare/<br>Heavy military air activity | 1) Zona 'AMC Manageable'<br>'AMC manageable' zone<br>2) HR: MON-FRI 0500-2200;<br>HOL esclusi/excluded.<br>3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit:<br>Roma SCCAM.<br>4) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Roma SCCAM o tramite Roma ACC/<br>Information on effective occupation can be requested directly to Roma SCCAM or through Roma ACC.<br>5) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.   | NIL                              |
| <b>LI D115/C - Tirreno 'EFA'</b><br>Linea congiungente i punti/line joining following points:<br>40°39'25"N 010°31'48"E<br>39°03'49"N 010°30'32"E<br>39°10'00"N 010°00'00"E<br>39°24'00"N 009°40'00"E<br>40°37'00"N 009°54'00"E<br>40°39'25"N 010°31'48"E                           | UNL<br>_____<br>FL240                                    | Intensa attività aerea militare/<br>Heavy military air activity | 1) Zona 'AMC Manageable'<br>'AMC manageable' zone<br>2) HR: MON-FRI 0500-2200;<br>HOL esclusi/excluded.<br>3) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit:<br>Roma SCCAM.<br>4) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Roma SCCAM o tramite Roma ACC/<br>Information on effective occupation can be requested directly to Roma SCCAM or through Roma ACC.<br>5) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.   | NIL                              |

## ZONE PERICOLOSE

## DANGER AREAS

| Identificazione - Nome - Limiti laterali<br>Identification - Name - Lateral limits   | Limite sup.<br>Limite inf.<br>Upper limit<br>Lower limit | Tipo di attività<br>Type of activity  | Note<br>Remarks  | Validità fino a<br>Validity till |
|--|--|---|--|----------------------------------|
| 1  | 2  | 3   | 4  | 5                                |
| <b>LI D117 - Canale d'Otranto</b><br>Linea congiungente i punti/line joining following points:<br>40°12'41"N 018°30'00"E<br>40°21'00"N 018°30'00"E<br>40°21'00"N 019°00'00"E<br>39°32'00"N 019°00'00"E<br>39°39'58"N 018°47'02"E<br>39°59'31"N 018°46'58"E<br>40°12'41"N 018°30'00"E | 4000ft AMSL<br><br>SFC                                   | Attività militare<br>APR/UAV military activity  | 1) HR: Attiva con preavviso a mezzo NOTAM/Active upon notice by NOTAM.<br><br>2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit:<br>Brindisi SCCAM.<br><br>3) Traffico aereo proibito durante i periodi di reale occupazione/Air traffic prohibited during effective occupation.<br><br>4) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Brindisi SCCAM/Information on effective occupation can be requested directly to Brindisi SCCAM.<br><br>5) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area. | NIL                              |
| <b>LI D121 - Milano Bicocca</b><br>Cerchio di raggio/Circle of radius 0.5NM centrato su/centred on:<br>45°30'38"N 009°12'43"E  | 2000ft AMSL<br><br>SFC                                   | Innalzamento di pallone frenato di 4 m di diametro per scopi scientifici/<br>Raising of captive balloon of 4 m diameter for scientific purposes | 1) Attività connessa ad una campagna nazionale per l'analisi di sostanze inquinanti nell'atmosfera.<br>Le date e gli orari dell'innalzamento non sono prevedibili, presumibilmente si verificherà ogni due/tre giorni per una durata di due ore.<br>Provvisto di segnalazione notturna e diurna/Activity related to a national campaign for the analysis of pollutant substance in the atmosphere.<br>Dates and times of raising of the sounding balloon are not foreseeable, but it is expected a raising every two/three days for two hours.<br>Night and day signal provided.   | 31/12/2018                       |
| <b>LI D122 /A - Alenia test</b><br>Linea congiungente i punti/line joining following points:<br>38°57'00"N 008°43'00"E<br>38°40'18"N 009°21'33"E<br>38°25'14"N 009°30'44"E<br>38°41'55"N 008°51'00"E<br>38°50'00"N 008°51'00"E<br>38°57'00"N 008°43'00"E                             | FL270<br><br>5000ft AMSL                                 | Voli test Alenia/<br>Alenia test flights  | 1) HR: MON-FRI 0700-1700;<br>HOL attiva con preavviso a mezzo NOTAM/active upon notice by NOTAM.<br><br>2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit:<br>Cagliari APP.<br><br>3) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Cagliari APP o tramite Roma ACC / Roma SCCAM/Information on effective occupation can be requested directly to Cagliari APP or through Roma ACC / Roma SCCAM.<br><br>4) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/ The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.  | NIL                              |
| <b>LI D122 /B - Alenia Test</b><br>Linea congiungente i punti/line joining following points:<br>39°05'00"N 008°29'00"E<br>38°57'00"N 008°43'00"E<br>38°50'00"N 008°51'00"E<br>38°41'55"N 008°51'00"E<br>38°52'59"N 008°24'11"E<br>39°05'00"N 008°29'00"E                             | FL270<br><br>5000ft AMSL                                 | Voli test Alenia/<br>Alenia test flights  | 1) HR: MON-FRI 0700-1700;<br>HOL attiva con preavviso a mezzo NOTAM/active upon notice by NOTAM.<br><br>2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit:<br>Cagliari APP.<br><br>3) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Cagliari APP o tramite Roma ACC / Roma SCCAM/Information on effective occupation can be requested directly to Cagliari APP or through Roma ACC / Roma SCCAM.<br><br>4) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/ The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.  | NIL                              |

## ZONE PERICOLOSE

## DANGER AREAS

| Identificazione - Nome - Limiti laterali<br>Identification - Name - Lateral limits   | Limite sup.<br>Limite inf.<br>Upper limit<br>Lower limit | Tipo di attività<br>Type of activity  | Note<br>Remarks  | Validità fino a<br>Validity till |
|--|--|---|--|----------------------------------|
| 1  | 2  | 3   | 4  | 5                                |
| <b>LI D312 - Sommariva Perno</b><br>Cerchio di raggio/Circle of radius 1000.0M<br>centrato su/centred on:<br>44°45'33"N 007°50'54"E  | 2800ft AMSL<br>-----<br>SFC                              | Impianto eolico<br>Kitegen/Kite Wind<br>Generator   | 1) HR: H24   | NIL                              |
| <b>LI D313 - Torino</b><br>Cerchio di raggio/Circle of radius 200.0M<br>centrato su/centred on:<br>45°04'52"N 007°41'06"E  | 700ft AGL<br>-----<br>SFC                                | Innalzamento di<br>aerostato frenato<br>per trasporto<br>persone/Raising of<br>captive balloon to<br>transport people | 1) HR: H24   | 31/12/2017                       |
| <b>LI D318 - L'Aquila di Giaveno</b><br>Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0NM<br>centrato su/centred on:<br>45°01'41"N 007°15'35"E  | 11600ft AMSL<br>-----<br>SFC                             | Impianto Eolico Kite<br>Gen/Kite Wind<br>Generator  | 1) HR: H24   | NIL                              |
| <b>LI D409/A - Ionio sud</b><br>Linea congiungente i punti/line joining<br>following points:<br>39°16'18"N 017°48'14"E<br>39°22'28"N 018°47'05"E<br>38°53'03"N 018°47'11"E<br>38°53'05"N 018°12'45"E<br>39°16'18"N 017°48'14"E | FL145<br>-----<br>1500ft AGL                             | Attività aerea<br>militare/Military air<br>activity   | 1) HR: Attiva con preavviso a mezzo<br>NOTAM/Active upon notice by NOTAM<br>2) Ente ATS responsabile/Responsible<br>ATS Unit: Brindisi SCCAM | NIL                              |
| <b>LI D409/B - Ionio sud</b><br>Linea congiungente i punti/line joining<br>following points:<br>39°16'18"N 017°48'14"E<br>39°22'28"N 018°47'05"E<br>38°53'03"N 018°47'11"E<br>38°53'05"N 018°12'45"E<br>39°16'18"N 017°48'14"E | FL245<br>-----<br>FL145                                  | Attività aerea<br>militare/Military air<br>activity   | 1) HR: Attiva con preavviso a mezzo<br>NOTAM/Active upon notice by NOTAM<br>2) Ente ATS responsabile/Responsible<br>ATS Unit: Brindisi SCCAM | NIL                              |

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*